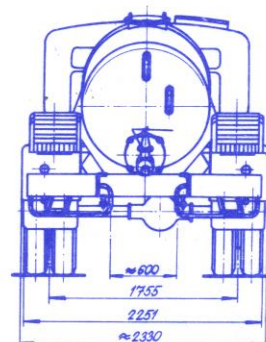
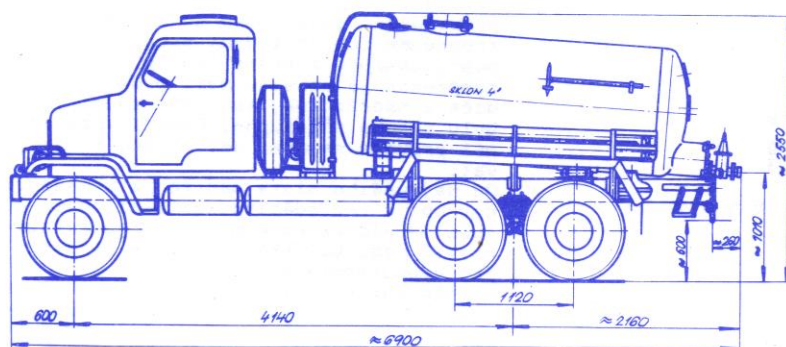




NÁRODNÍ PODNIK
VYSOKÉ MÝTO

CISTERNOVÝ AUTOMOBIL PRAGA V3S FEK



POPIS VOZIDLA

FEK V3S je speciální automobil určený k čerpání a odvozu silně znečištěných a průmyslových kalů a fekálií. Je postaven na podvozku Praga V3S, který je vhodný pro jízdu na silnicích i v terénu.

MOTOR A PODVOZEK

Motor	typ 912 čtyřdobý, vzduchem chlazený šestiválec, s přímým vstřikem paliva
Obsah válců	7412 cm ³
Výkon motoru	110 k
Max. krouticí moment	40 kpm
Mazání motoru	tlakové oběžné
Převody	4 vpřed, vzad - mechanické řazení
Přídavná převodovka	mechanická
Spojka	suchá - jednodílná
Řízení	globoidní šnek s kladkou
Pérování	listová pera - podélně uložena
Tlumiče	hydraulické dvojčinné na přední nápravě
Brzdy	nožní vzduchotlaková, ruční mechanická pásová
Spojovací hřídel	3 hřídele pro všechny hnané nápravy
Rozměr pneumatik	8,25 - 20 HD
Tlak v pneumatikách	450 kPa (4,5 atp)

Druh náprav	3 hnané tuhé nápravy se stálou redukcí v nábojích kol
Diferenciály	s kuželovými koly a uzávěrkami v zadních nápravách
Obsah palivové nádrže	120 l
Obsah olejové náplně v motoru	18 l
Rozchod kol vpředu	1870 mm
Rozchod kol vzadu	1755 mm
Rozvor náprav	3580 + 1120 mm
Světlá výška	400 mm
Průměr otáčení	10,5 m
Bezpečná brodivost	800 mm

NÁSTAVBA

Délka	6 900 mm
Šířka	2 330 mm
Výška max.	2 590 mm
Nájezdový úhel vpředu	72°
Nájezdový úhel vzadu	32°
Pohotovostní váha	6 180 kg
Užitečné zatížení na silnici	3,5 m ³ fekálií (cca 4 500 kg)
Užitečné zatížení v terénu	3/5 užít. zatížení na silnici
Celková váha	10 700 kg
Nosnost náprav :	
Přední	2 100 kg
Obě zadní	8 600 kg
Obsah nádrže	3,5 m ³
Max. podtlak	85 kPa (8,5 m v. sl.)
Doba plnění nádrže	3,5 min.
Doba vypouštění samospádem	2,5 min.
Doba vypouštění tlakem	2 min.
Max. rychlost při rozstřiku tlakem	13,5 km/hod.
Min. rychlost při rozstřiku tlakem	2,1 km/hod.

HLAVNÍ ČÁSTI VÝBAVY

Savice	10 ks 110 x 2,5 m
Rozstřikovací nástavec	1 ks
Nástavec savice	1 ks
Lopata	1 ks
Krumpáč	1 ks
Elektrická výbava - napětí	12 V
Max. rychlost vozidla	60 km/hod.
Spotřeba paliva	cca 32 l/100 km na silnici
Osádka	1-2

Cisternový automobil pro fekálie se používá k čerpání a odvozu tekutých a jiných silně znečištěných kapalin s výjimkou kyselín a hořlavin. Automobil má být obsluhován třemi osobami včetně řidiče a může se pohybovat i mimo komunikace ve volném terénu.

Na rámu šasi je upevněna nádrž, kompresor s náhonem a rozváděcí zařízení s čističem vzduchu. Čerpání se provádí tím, že se v nádrži vytváří podtlak. Nádrž se plní nebo vyprazdňuje při otevření šoupátka v nejnižším místě vzadu. Dá se vyprázdnit tlakem nebo volným výtokem na místě i při jízdě. Průlez slouží ke vstupu do nádrže a sací hrdlo při odklopení šoupátka k vyškrabávání usazenin, popř. i k průlezu.

Kompresor je poháněn motorem šasi pomocí náhonu. Potrubím přes rozváděcí zařízení vysává vzdušinu z nádrže nebo vhání vzduch do nádrže.

Čistič vzduchu zabraňuje vnikání vody do kompresoru až do okamžiku naplnění nádrže. Rotační kompresor R 200 bez ventilátoru je pravotočivý.

Nádrž je válcová ležatá tlaková nádoba, uzavřená z obou stran klenutými dny a vybavena průlezem, sacím hrdlem a pojistným ventilem.

Nádrž je uvnitř opatřena demontovatelnými vlnolamy, na povrchu uchy k zavěšení na jeřáb při montáži.

Ovládání šoupátka je mechanické.

Na zvláštní objednávku se instaluje elektropneumatické ovládání šoupátka s možností obsluhy z místa řidiče.

Kompresor je umístěn mezi budkou pro řidiče a nádrží tak, aby jeho zadní víko bylo snadno přístupné. Mazání kompresoru při provozu se musí dát snadno kontrolovat.

Od nejvyššího místa nádrže je vyvedeno potrubí z rozváděcího zařízení. Mezi potrubím od nádrže ke kompresoru je zařazen čistič vzduchu, který je dole upraven pro vypouštění usazenin.

Rychlouzavírací šoupátko i kohout rozváděcího zařízení musí být lehce ovladatelné. Jednotlivé polohy rozváděcího zařízení "příjem-výdej" jsou označeny.

Po obou stranách nádrže na blatnicích jsou držáky pro savice. Savice jsou v nich uloženy natažené se sklonem dozadu. Ostatní příslušenství je uloženo tak, aby bylo snadno dostupné a při jízdě se neuvolňovalo.

PLNĚNÍ

Nádrž se plní nasáváním. Potřebný podtlak v nádrži se vytváří rotačním vakuokompresorem. Zařízení k plnění a vypouštění nádrže je umístěno za kabinou řidiče. Na potrubí mezi vakuokompresorem a nádrží je umístěno rozváděcí ústrojí a čistič vzduchu. Plnění se sleduje pomocí vodoznaků, umístěných na předním a zadním víku nádrže.

VYPOUŠTĚNÍ

Nádrž lze vypouštět volným tokem nebo tlakem, který v nádrži vytváří opět vakuokompresor. Vypouštění nádrže tlakem se používá při rozstřiku v terénu a při rychlém vyprazdňování.

NÁDRŽ

Obsah nádrže je 3,5 m³. Pro jízdu v terénu se obsah nádrže snižuje.



**NÁRODNÍ PODNIK
VYSOKÉ MÝTO**