



# ZPRAVODAJ 26

NÁMĚTOVÉ SEKCE  
"POŽÁRNÍ OCHRANA VE FILATELIÍ"  
PŘI CENTRU HASIČKÉHO HNUTÍ V PŘIBYSLAVI

ročník 2018

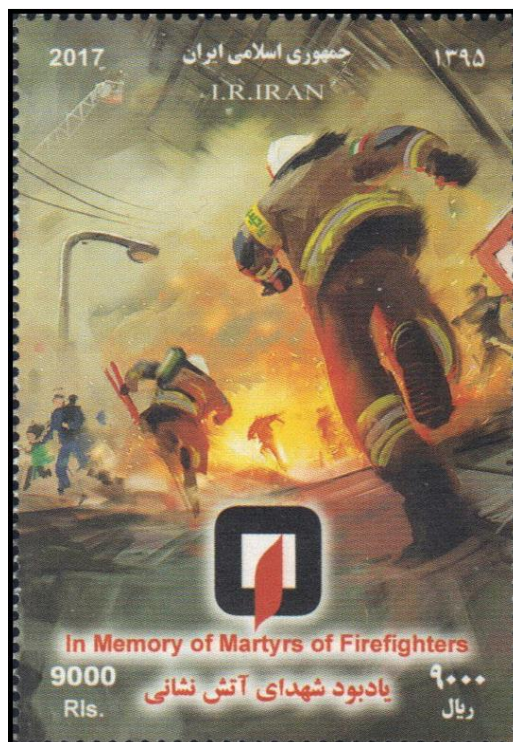


**Príležitostné poštovní razítko ke  
sjezdu hasičstva v Užhorodě**

# NOVINKY

## IRÁN – 2017

Na památku zahynulých hasičů



## KANADA – 6.11. 2017

100 let od výbuchu parníku v přístavu Halifax



vydána známka a známkový sešitek

# NOVINKY

RUSKO – 3.10. 2017 (Michel 2483)

Civilní ochrana Ruské federace



SAINT PIERRE A MIQUELON – 11.11. 2017 (Michel 1287)

100 let od výbuchu parníku v přístavu Halifax



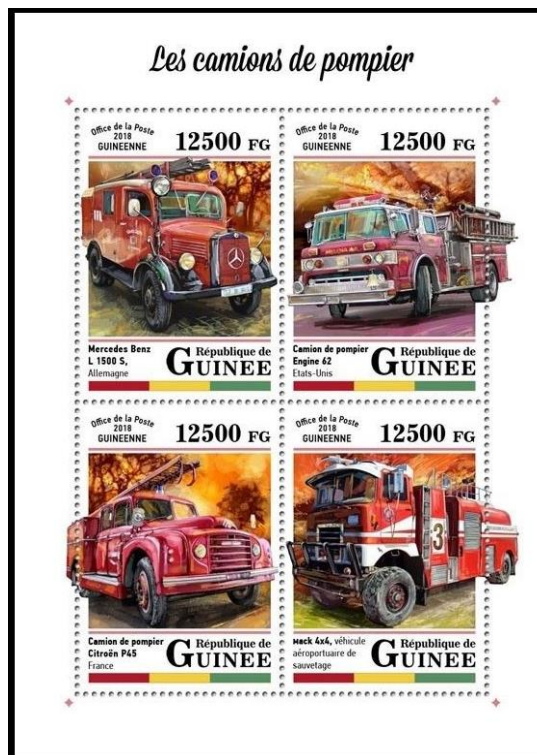
# NOVINKY

## GUINEA –2018

### Hasičské automobily



na známce Leyland FK7 (Velká Británie)  
na aršíku Magirus a Mercedes Benz



Mercedes Benz L 1500S (Německo)  
Engine 62 (USA)  
Citroën P45 (Francie)  
Mack 4x4 – letištní speciál

## SIERRA LEONE –2018

### Hasičské automobily



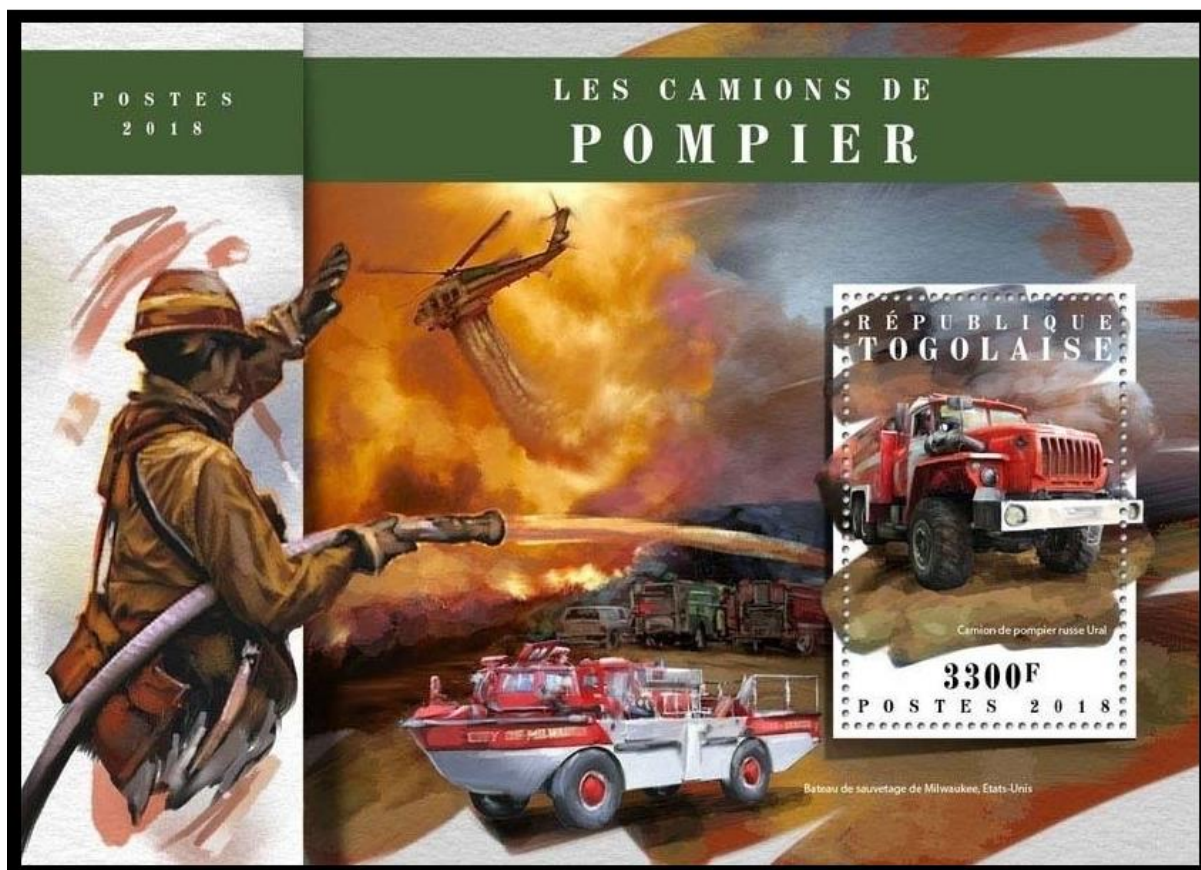
na známce Carmichael MFV  
na aršíku RAF Sea King a MAN Ziegler FLF 60-1



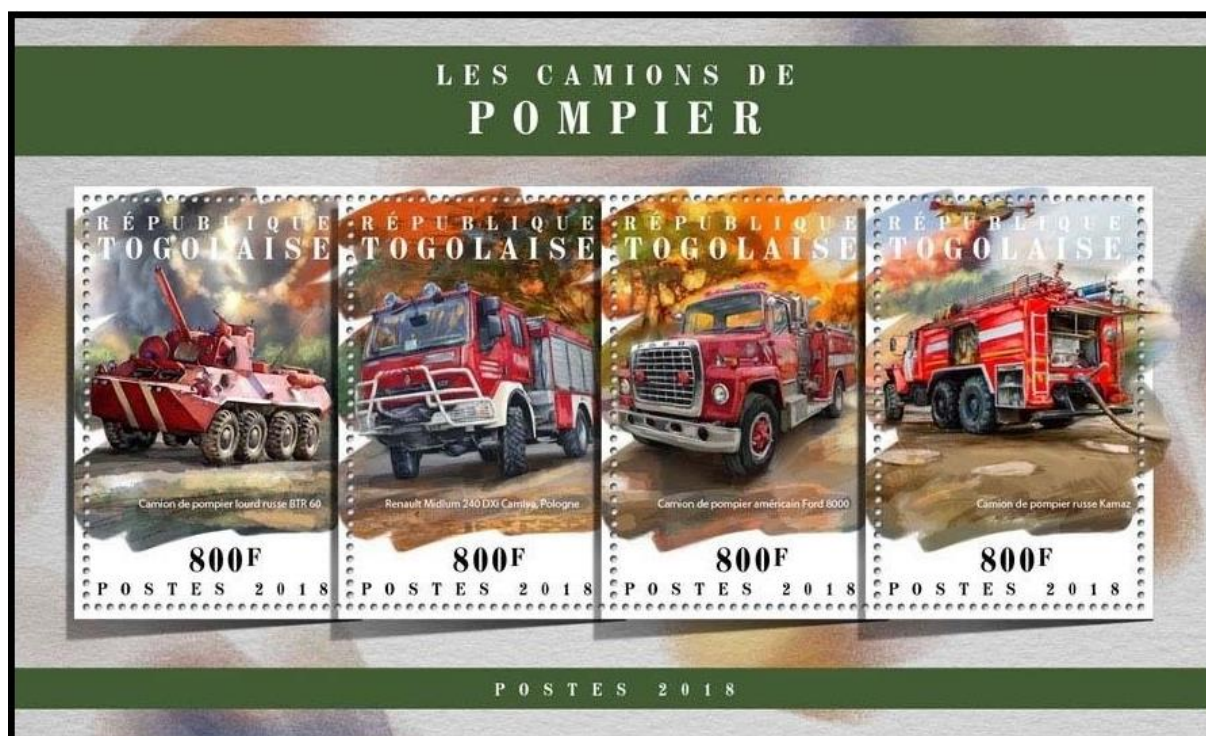
RAF Whirlwind HAR.10  
Alvis Salamander Mk 6  
RAF Scammell/Carmichael MkX  
Sikorsky S-64

# NOVINKY

## TOGO-2018 Hasičské automobily



na známce Ural (Rusko)  
na aršíku Milwaukee (USA)



BTR 60 (Rusko)  
Renault Midlum 240 DXI Camiva (Polsko)  
Ford 8000 (USA)  
Kamaz (Rusko)

# Vlastní známky

Vlastní známky někdy tzv. perzonifikované začaly vydávat poštovní zprávy i soukromé firmy v mnoha zemích. Problémem je, že tyto známky nejsou mnohdy katalogizovány, takže není přehled o jednotlivých vydání. Náklady se mnohdy pohybují ve velmi malém množství a tudíž získat takovou známku se spíše dělem náhody. Nicméně jako propagace hasičů a jejich techniky jsou tato „díla“ zajímavá.

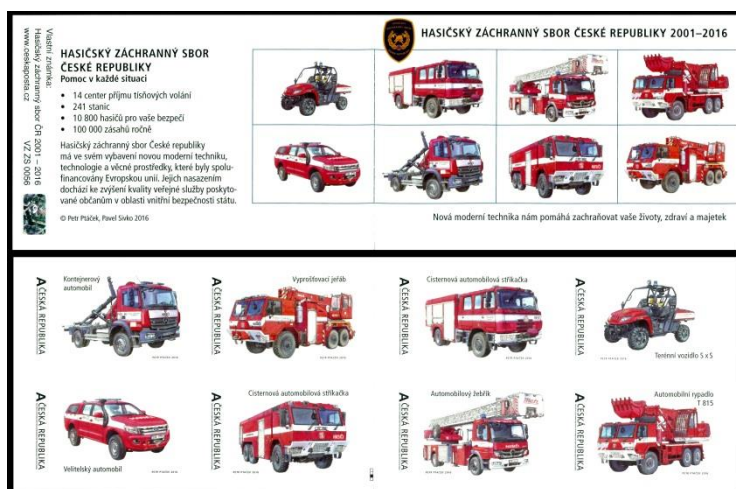
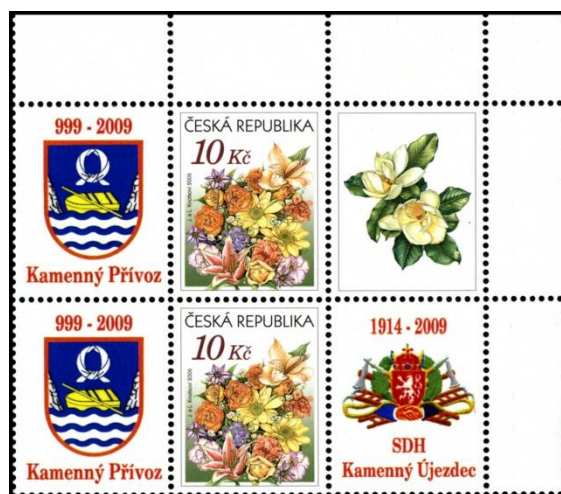
Vlastní známky se liší stát od státu a nejčastěji se vyskytují jako :

- běžná výplatní známka s kupónem, na který je umístěn vlastní motiv
- tiskový arch vlastních známek s výplatní hodnotou
- známkový sešitek s vlastním motivem
- jednotlivé známky, obvykle samolepící

**Pro příklad možnosti vlastních známek u sešitků a tiskových listů uvádím z webových stránek České pošty podmínky vydání :**

Vlastní známky se dodávají buď na tiskových listech, nebo ve známkových sešitcích pokrývajících vaše rozdílné potřeby. Na tiskových listech je možné mít na známkách až 25 různých motivů a celý list si personalizovat. Známky ve známkovém sešitku mají větší prostor pro umístění vašeho motivu. Samotné známkové sešitky jsou svým zpracováním a možností personalizace přední a zadní strany vhodnější i jako dárkový nebo propagační předmět.

Vlastní známka je samolepící a vydává se jako písmenová známka s hodnotou A, E nebo Z. Jednotlivé hodnoty můžete na tiskových listech nebo známkových sešitcích libovolně kombinovat. Stejně tak můžete kombinovat i orientaci známek na výšku či na šířku.



Minimální náklad pro tisk Vlastní známky je 600 shodných tiskových listů. Každý tiskový list obsahuje 25 známek o velikosti 23 x 30 mm nebo průměru 35 mm.

V případě známkových sešitků je minimální náklad 1900 kusů shodných známkových sešitků. Ve známkových sešitcích naleznete 8 známek formátu 50 x 29 mm. Cena Vlastních známek je tvořena součtem požadovaných

nominálních hodnot známek a cenou personalizace jednoho tiskového listu či známkového sešitku v závislosti na množství odběru a počtu odlišných motivů. Jen pro zajímavost, cena známkového sešitku s jedním motivem a hodnotou A v minimálním nákladu je více než 100.000,- Kč.

# Vlastní známky

## AUSTRÁLIE



Známka v hodnotě 50 c s kupónem :

Světové policejní a hasičské hry 2007 v Melbourne

## BELGIE



Hasičská technika

## FRANCIE



Samolepící známka pro poštovní zásilky do 20 g vydaná 18.6. 2011:

40 let hasičů a záchranářů Departmánu Essonne

## JAPONSKO



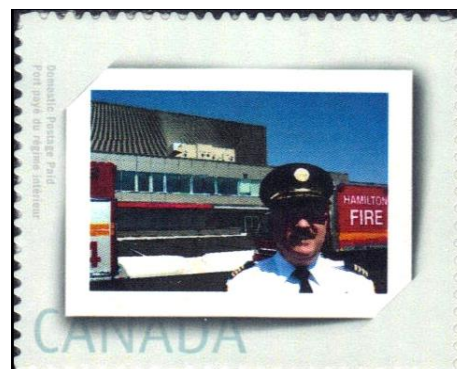
Samolepící známka vydány v roce 2013 :

Pravděpodobně hasiči Tokio

## KANADA



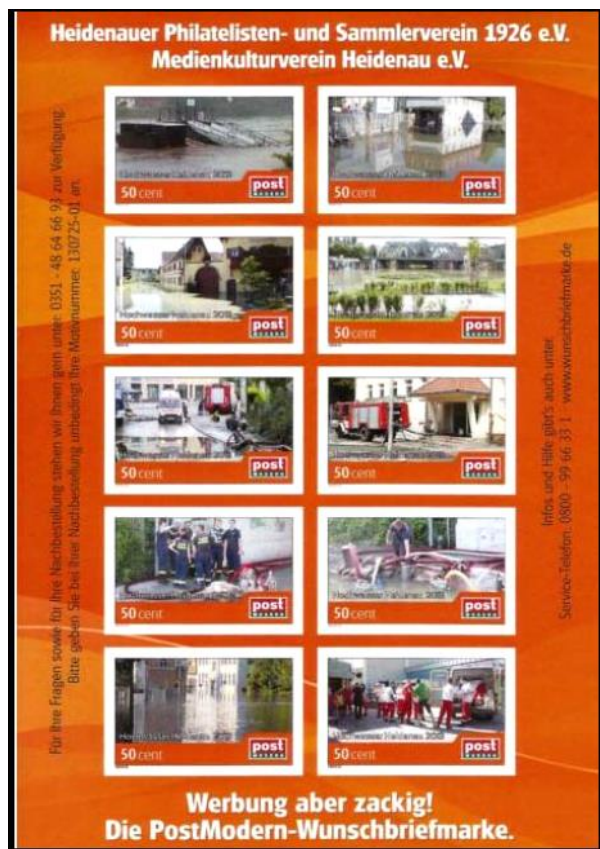
nový výcvikový komplex v Halmiltonu



velitel hasičů Hamilton - Dave Cunliffe

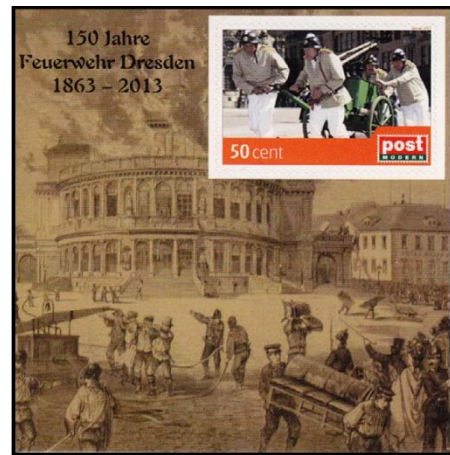
# Vlastní známky

## NĚMECKO



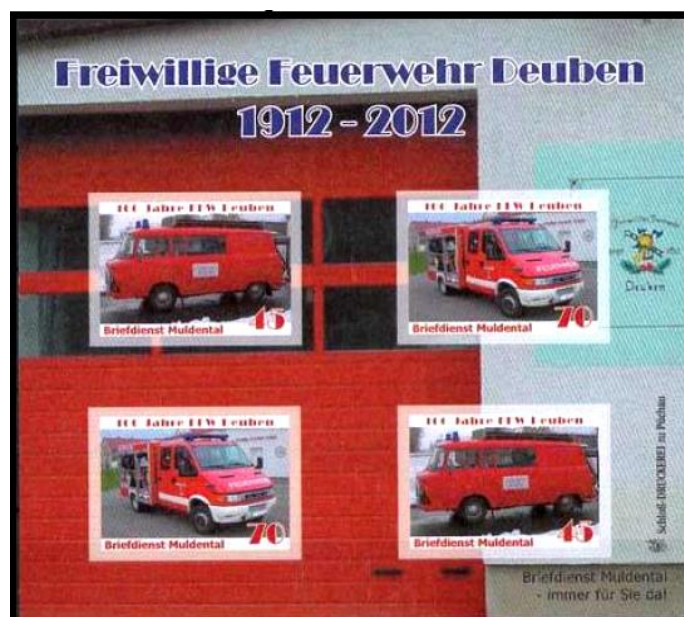
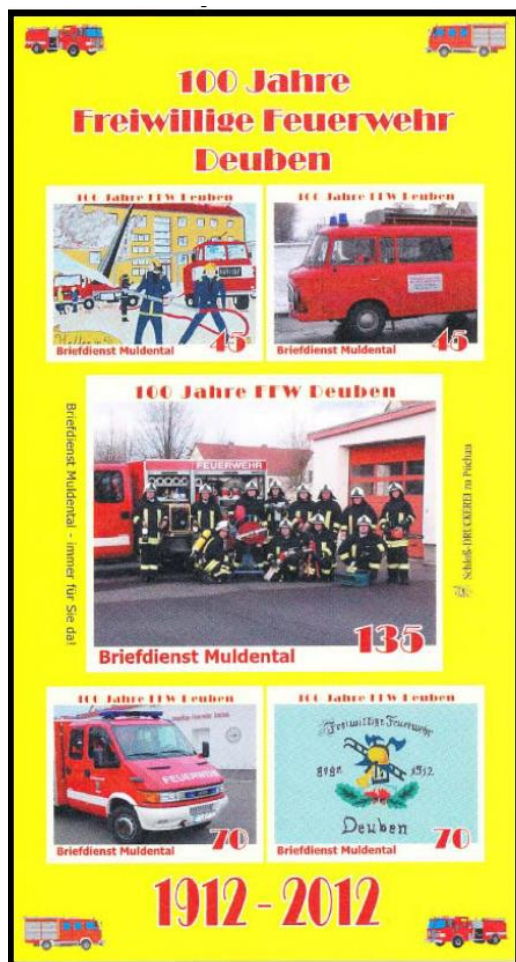
10 samolepících známek v hodnotě 50 c :

Obrázky z povodně v roce 2008 ???



v roce 2012 – 2013 byla vydána řada aršíků s vlastní samolepící známkou ke 150 výročí hasičů v Drážďanech

# Vlastní známky



tiskové listy se samolepícími známkami k 100. výročí dobrovolných hasičů Deuben



Zvláštní vydání soukromou poštovní firmou „LVZ Post“ (Leipziger Volkszeitung)

Tiskový list ke 150 letům dobrovolných hasičů Eilenburg. Známky v hodnotě 42, 50, 80, 130 a 200 centů.



Zvláštní vydání soukromou poštovní firmou „LVZ Post“ (Leipziger Volkszeitung)

Tiskový list ke 150 letům hasičů Oschatz. Známky v hodnotě 42, 50, 80, 130 a 200 centů.

# Vlastní známky



90 let dobrovolných hasičů Rabis – Zötnitz na samolepící známce vydané Deutsche Post



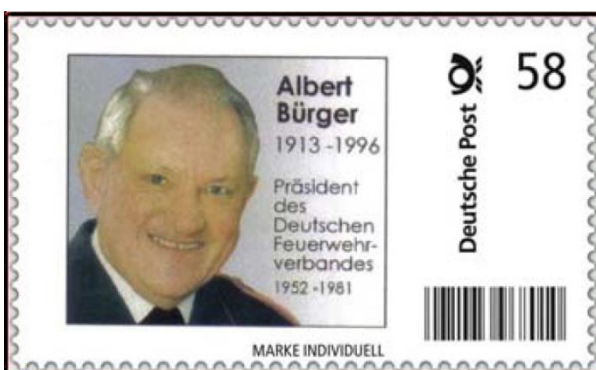
Technické muzeum Speyer na samolepící známce vydané soukromou firmou „Regiopost-Pfalz“ v Ludwigshafenu



Mladí hasiči - 40 let v Baden-Württembergu na samolepící známce vydané Deutsche Post



Loď profesionálních hasičů Düsseldorf na samolepící známce vydané Deutsche Post



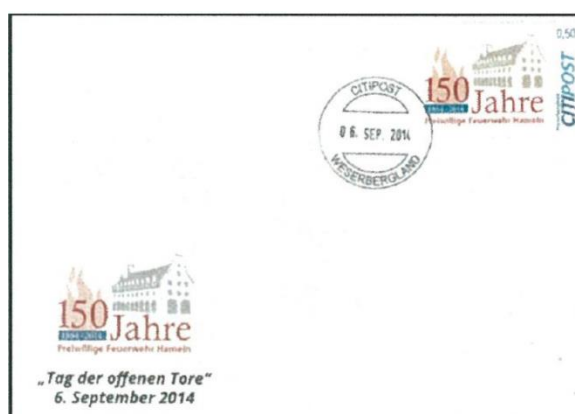
100 let od narození Alberta Bürgera – prezidenta hasičů 1952 - 1981 na samolepící známce vydané Deutsche Post



150 let dobrovolných hasičů Celle na samolepící známce vydané Deutsche Post



150 let hasičů Hameln na samolepící známce vydané Deutsche Post a na dopisnici s přitiskem s poznámkou „Den otevřených dveří“



# Vlastní známky



150 let dobrovolných hasičů Amberg na samolepících známkách vydané Deutsche Post



Hasičská technika hasičů Lipsko na samolepících známkách vydané soukromou poštovní firmou „Biberpost“



Nášivka hasičů z povolání Magdeburg na samolepící známce vydané soukromou poštovní firmou „Biberpost“



Znak hasičů země Sachsen-Anhalt na samolepící známce vydané soukromou poštovní firmou „Biberpost“



25 let mladých hasičů Sachsen na samolepící známce vydané soukromou poštovní firmou „Post Modern“



775 let obce Netphen a stará zbrojnice na samolepících známkách vydané Deutsche Post



# Vlastní známky



Zvláštní vydání soukromou poštovní firmou „LVZ Post“ (Leipziger Volkszeitung)  
Tiskový list ke 150 letům profesionálních hasičů Lipsko. Známky v hodnotě 45, 55, 83, 135 a 205 centů.



100 let hasičské stanice Drážďany - Louisestraße na samolepící známce vydané soukromou poštovní firmou „Post Modern“



Logo výrobce hasičské obuvi Haix na samolepící známce vydané Deutsche Post



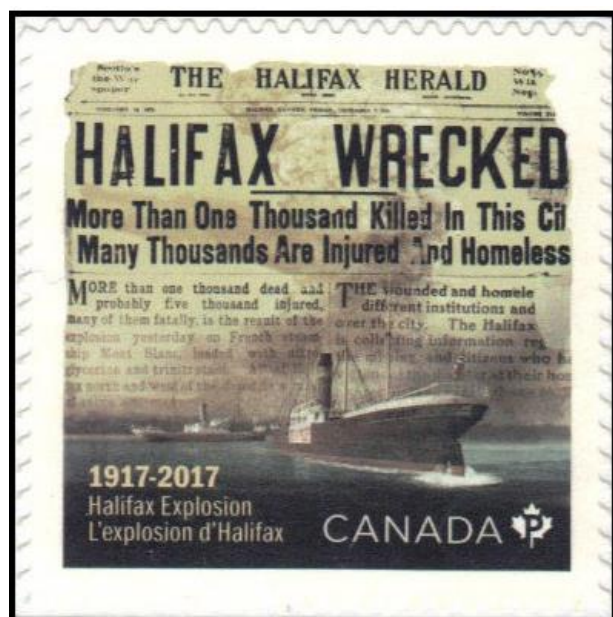
125 let profesionálních hasičů Stuttgart na samolepících známkách vydané soukromou poštovní firmou „BWPOST“



150 let dobrovolných hasičů Singen na samolepících známkách vydané Deutsche Post  
Pokračování v příštích číslech Zpravodaje nebo na webových stránkách <http://hasici.vmyto.cz/ostatni-6/>

# Akce, zajímavosti, výstavy

## 100 LET OD VÝBUCHU PARNÍKU V PŘÍSTAVU HALIFAX



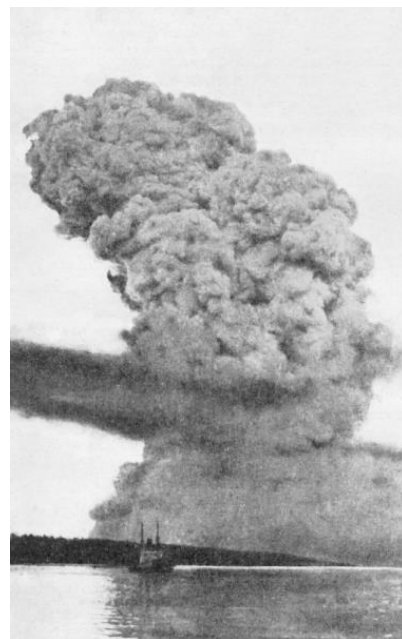
**Halifaxský výbuch** je označení pro největší explozi zapříčiněnou člověkem před odpálením atomové bomby a jednu z největších explozí způsobených nejadernými výbušninami v historii lidstva. Došlo k ní 6. prosince 1917 v 9:04:35 v kanadském přístavu Halifax poté, co se zde srazila norská loď Imo s francouzskou nákladní lodí Mont Blanc, mající na palubě přes 2400 tun výbušnin (TNT, kyseliny pikrové a střelné bavlny) a přes 200 tun hořlavín (benzenu). Mont Blanc začal hořet a po nějaké době vybuchl. Exploze zničila přístav a přilehlou část Halifaxu (hlavní ničivou roli hrály tsunami, tlaková vlna a požáry ze žhavých trosek, které exploze vymrštila do vzdálenosti

několika kilometrů). Bezprostředně zahynulo 2000 lidí, tisíce dalších byly zraněny (asi 1000 z nich na následky zranění později zemřelo).

Mont Blanc, francouzská nákladní loď, která byla najata francouzskou vládou na převoz munice, se v 8:40 srazila s nenaloženou norskou lodí Imo, kterou si najala Komise pro podporu v Belgii. Mont Blanc začal deset minut po srážce hořet a o dalších 15 minut později vybuchl. Všechny budovy a stavby v oblasti dvou kilometrů čtverečních kolem výbuchu byly zničeny, včetně budov v sousedních obcích Richmond a Dartmouth. Výbuch vyvolal přílivovou vlnu v přístavu a vzdušnou tlakovou vlnu, která do vzdálenosti několika kilometrů převracela stromy, ohýbala kolejnice, ničila budovy, potápěla lodě a rozmetávala části Mont Blancu.

Mezi prvními, kteří na katastrofu odpověděli, byli hasiči spěchající k Mont Blancu uhasit požár ještě předtím, než došlo k výbuchu. Hráli také významnou roli při pomoci zničenému městu po výbuchu. Členové hasičského sboru přijížděli na pomoc z celého Halifaxu, ke konci i ze vzdálenějších měst (Springhill, Amherst, Moncton) ve zvláštních vlacích.

Halifaxský hasičský sbor měl v tu dobu 8 stanic, 122 členů (z toho 36 na plný úvazek), 13 strojů (jeden motorový) a přibližně 30 koní. Jako první dorazili k molu 6 hasiči ze stanice 2 na West Street s Patricií, prvním motorovým hasičským vozem v Kanadě. Odpovídali na přístavní požární poplach v boxu 83 na rohu Roome Street a Campbell Road (nyní Barrington Street), vyvolaný, když se Mont Blanc blížil k molu 6. Ačkoli přístavní poplachy byly pro hasiče rutinou, toho dne to bylo jiné. Majitel jednoho z blízkých obchodů Constant Upham viděl, jak vážný je požár, a zavolal na pomoc další stanice. Uphamův obchod byl na Campbell Road, přímo před hořící lodí, a jako jedna z mála budov v tu dobu měl telefon. Upham volal krátce po 8:45. I přesto nikdo z hasičů nevěděl, že hořící loď převáží municí. Když na místo dorazili hasiči ze stanice 2 na West Street,



# Akce, zajímavosti, výstavy

stanice 1 na Brunswick Street, stanice na Gottingen Street a stanice 5 na Quinpool Road, posádka lodi byla pravděpodobně stále na palubě.



Na místě byli velitel hasičů Edward P. Condon a jeho zástupce William P. Brunt, kteří dorazili z Brunswick Street. Žár byl nesnesitelný a velitel Condon znovu vyvolal poplach v hlásiči 83. V posledních chvílích před výbuchem byly rozmotávány hadice a oheň se šířil do přístavu. Na cestě z Brunswick Street byl také hasič v penzi John Spruin st. s koňskou pumpou a hasič John H. E. Duggan ze stanice 7 na Isleville

Street s dalším koňmi taženým vozem.

Když v 9:05 přišla exploze, nikdo z hasičů nevěděl o nebezpečí. Na místě byli zabiti velitel Edward Condon, jeho zástupce William Brunt, kapitán William T. Broderick,



kapitán G. Michael Maltus, hasič Walter Hennessey a hasič Frank Killeen z Patricie. Na cestě k ohni byli zabiti odlétávajícími troskami John Spruin a John Duggan i se svými koňmi. Hasič z Patricie Frank D. Leahy podlehl svým zraněním 31. prosince 1917. Při výkonu služby tedy toho dne zahynulo devět členů halifaxského požárního sboru. Jediný hasič, který na místě přežil, byl řidič Patricie Billy Wells, který byl v okamžiku výbuchu ve voze. Přežil také hasič Albert Brunt, který na místě nebyl, protože když se

snažil naskočit do Patricie jedoucí k požáru, uklouzl a upadl.

Město několik dní po výbuchu zakoupilo novou pumpu. Patricia byla později rekonstruována společností American LaFrance, která darovala rodinám hasičů 1 500 dolarů. Od města dostaly rodiny hasičů 1 000 dolarů až na jednu, která dostala 500.

6. prosince 1992, u příležitosti 75. výročí katastrofy, vztyčil Halifaxský hasičský sbor památník na místě současné stanice 4 na počest hasičů, kteří zemřeli při boji s požárem Mont Blancu.



Zdroj: <https://cs.wikipedia.org>

# Akce, zajímavosti, výstavy

## 2. 9. 2016 – 350 LET OD VELKÉHO POŽÁRU LONDÝNA

**Velký požár Londýna** se přehnal přes centrální části londýnské City, řádil od 2. září do 5. září 1666 a zničil velkou část City uvnitř starých římských městských hradeb. Požár zasáhl město v době doznívání jiné katastrofy, velkého londýnského moru, který město zasáhl o rok dříve. V důsledku požáru došlo k přestavbě Londýna, při které byla Christopherem Wrenem vybudována nová katedrála svatého Pavla.

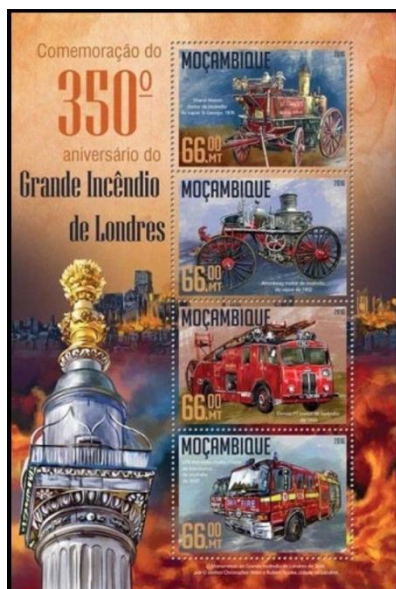
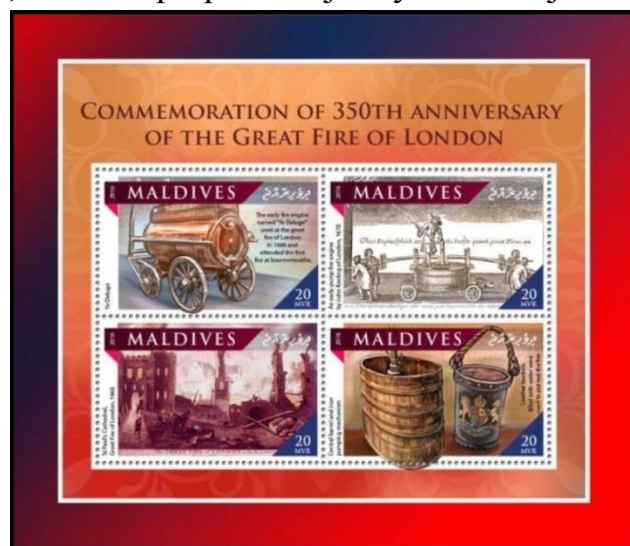


Předchozí dva požáry v Londýně v letech 1133 a 1212, které způsobily velké škody na městských stavbách, byly do té doby označovány stejným přívlastkem. Později, v době druhé světové války, 29. prosince 1940 nálet německého letectva vyústil v požár, který bývá označován jako Druhý velký požár Londýna.

Požár vznikl v sobotu, 2. září 1666, ráno v ulici Pudding Lane, v domě Tomase Farrynora, pekaře krále Karla II. Farrinor pravděpodobně

zapomněl uhasit oheň v peci, když šel večer spát, a krátce po půlnoci jiskry z doutnajících uhlíků zapálily palivové dříví u pece. Pekař i se svou rodinou stihl uniknout z hořícího domu oknem v poschodí, ale jeho hospodyně se únik nezdařil a byla tak první obětí požáru. Během hodiny byl informován starosta City sir Tomas Bloodworth, který však situaci podcenil.

Živnou půdu pro obrovský požár připravilo dlouho trvající suché a teplé počasí, k němuž se přidal trvalý suchý severovýchodní vítr, který vanul bez přestání celé týdny. Pro stavbu většiny domů v Londýně té doby byly použity hořlavé materiály (dřevo a sláma) a jiskry z hořícího pekařova domu zapálily sousední domy. Podporován východním větrem se požár začal šířit Londýnem a počáteční snahy zabránit jeho šíření zbořením pásu domů jako požární zábrany byly neorganizované. V úterý vítr začal polevovat a ve středu požár začal slábnout. Ve čtvrtek dopoledne už byl skoro pod kontrolou, ale navečer plameny znovu vyšlehly u Temple. Některé domy byly odstřeleny a tím byl oheň překonán.



# Akce, zajímavosti, výstavy

Požár z roku 1666 byl jednou z největších katastrof v dějinách Londýna. Zničil 13 200 domů, 87 chrámů, 6 kaplí a 44 cechovních sídel, Královskou burzu, Custom House, původní katedrálu svatého Pavla, Guildhall, Bridewell Palace, městské vězení, Session House, čtyři mosty přes řeky Temži a Fleet, tři městské brány a domovy 100 000 lidí, což byla jedna šestina obyvatel města.

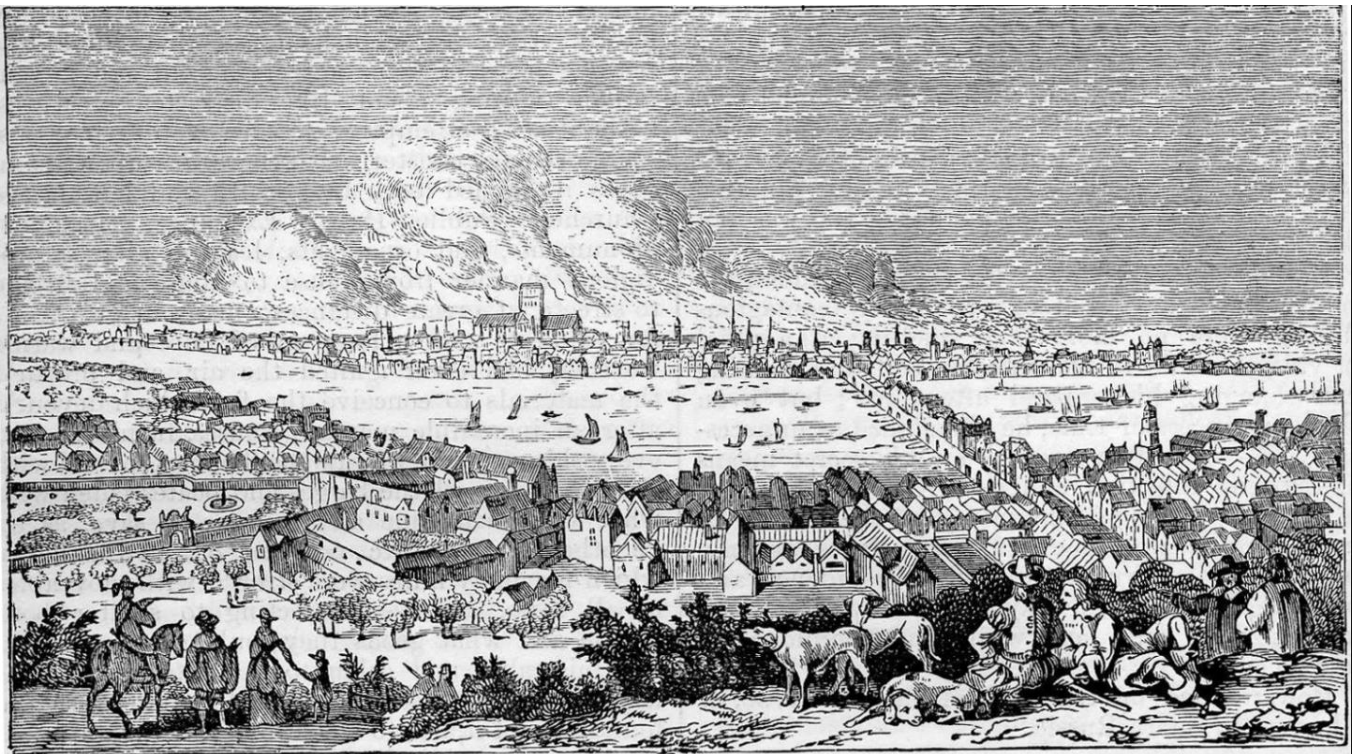


Počet obětí požáru není přesně znám. Tradičně se předpokládá malý počet (9–16), ale některé novější prameny spekulují o možnosti až tisíců obětí v důsledku nadýchání kouře.

Tak velký rozsah škod způsobený neúmyslně zaviněným požárem nebyl na světě zaznamenán. Uvnitř hradeb bylo zničeno pět šestin města (1,3 km<sup>2</sup>) a vně hradeb asi jedna šestina (255 000 m<sup>2</sup>) plochy, která zůstala uvnitř města nepoškozena. Zůstaly stát jen ojedinělé stavby domů.

Hodnota zničeného majetku byla odhadnuta asi na 10 milionů liber. Zničeny byly nejen domy, ale i jejich vnitřní vybavení včetně uměleckých děl, obrazů a knih. Požár měl ale i pozitivní efekt – zastavil šíření morové nákazy, která zasáhla Londýn předchozího roku a bývá označována jako Velký mor a která dle soupisu mrtvých způsobila smrt 68 590 lidí (podle některých odhadů však až 100 000 lidí).

Zdroj: <https://cs.wikipedia.org>



# Akce, zajímavosti, výstavy

## HISTORIE HASIČSKÉ DOPRAVY NA UKRAJINĚ (MICHEL 1579-1581)



### Hasičský automobil PMG-3 (1948)

Automobilová stříkačka PMG-3 byla vyrobena v obci Ladan v roce 1948. Automobil na podvozku GAZ-AA s čerpadlem 1200 l/m mohl dopravovat 8 hasičů rychlostí 65 km/hod.



### Hasičský žebřík Magirus (1921)

Ruční mechanický hasičský žebřík Magirus byl postaven na podvozku firmy Jant a sloužil v Oděse v roce 1921. Mohl přepravovat 6 hasičů a maximální rychlost byla 35 km/hod.



### Hasičský automobil Benz-Gaggenau (1916)

První automobilová stříkačka byla postavena v Kyjevě na autobusovém podvozku Benz – Gaggenau v roce 1916. Automobil byl určen pro 10 hasičů. Čerpadlo bylo o výkonu 1200 litrů za minutu a rychlost automobilu byla 30 km/h.

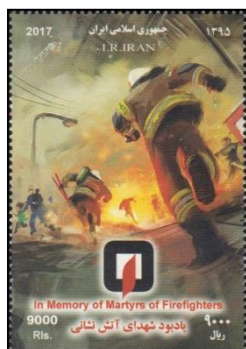
## GAZ - Gorkovskij Avtomobilnyj Zavod, 1929-2000

V roce 1929 byla na základě smlouvy o spolupráci mezi SSSR a americkou automobilkou Ford započata stavba továrny v Nižném Novgorodu, kde měl být podle dohody vyráběn nový osobní a lehký užitkový automobil podle licence Fordu. Sériová výroba se rozběhla v lednu 1932, kdy vznikl první vůz NAZ-AA, založený na malém nákladním Fordu-AA. V téže roce následoval osobní model NAZ-A, shodný dle licence s Fordem-A. Automobilka byla oficiálně založena v roce 1932 jako Nižegorodskij avtomobilnyj zavod imeni V. Molotova (Nižegorodský automobilový závod V. Molotova), a proto nesly první nové vozy jméno NAZ. Od roku 1933, po přejmenování města Nižný Novgorod na Gorkij v roce 1932, jsou všechny vozy označovány jako GAZ. Inspiraci vozy Ford nesly také modely AAA a od roku 1936 nástupce modelu A, GAZ M-1. S postupem času byli sovětské konstruktéry schopni samostatně vytvářet vlastní automobily. Těsně před začátkem druhé světové války, v roce 1938, vznikl také první vůz 4x4 značky GAZ, model 61, který ale vznikl pouze v malém množství.

V roce 2000 společnost koupila firma Basic Element ruského miliardáře Olega Děripasky. Od roku 2005 je automobilka GAZ hlavní značkou v koncernu GAZ Group, který podle ní nese jméno. Kromě samotné automobilky GAZ do něj dále spadají výrobci autobusů LiAZ a PAZ, výrobce motorů Avtodiesel, výrobce rypadel a bagrů Tver nebo výrobce těžkých nákladních vozů Ural Automobil Plant. V roce 2006 GAZ Group převzal britského výrobce užitkových automobilů LDV který ovšem na následky ekonomické krize v roce 2010 zkrachoval. I přesto je GAZ Group největší ruskou společností působící v automobilovém průmyslu. V roce 2010 skončila vlastní automobilka GAZ (nikoliv GAZ Group) na devátém místě v pořadí nově prodaných automobilů (společně s užitkovými vozy).

# Akce, zajímavosti, výstavy

## NA PAMÁTKU ZAHYNULÝCH HASIČŮ



pochovala další hasiče.

Írán vydal jednotlivou známku k připomenutí zničující ztráty více než 30 hasičů během požáru 17-ti patrové výškové budovy, která se poté zhroutila. Požár se vznikl 19. ledna 2017 v Teheránu v 9. patře budovy Plasco. Budova byla používána jako rezidenční a komerční budova s velkým nákupním centrem v přízemí. Po několikahodinovém boji s ohněm, se náhle severní stěna budovy zhroutila na hasiče a jejich techniku a byli zavaleni pod hromadou trosek. Krátce poté došlo k druhému zhroucení, které vedlo k tomu, že zbývající část budovy

Převzato z Fire New Stamps – říjen 2017

## HRDINOVÉ RUSKÉ FEDERACE – VYDÁNO 7.5. 2012



**Valery V. Zamarajev** - zástupce náčelníka pátracích a záchranných služeb Státního ústředního aeromobilního záchranného týmu EMERCOM Ruska. Za odvahu a hrdinství v osvobození rukojmí v Beslanu, mu byl posmrtně udělen titul Hrdina Ruské federace.

## HRDINOVÉ RUSKÉ FEDERACE – VYDÁNO 13.2. 2013



**Evgenij Nikolajevič Černyšev** (1963-2010) - Vedoucí Federální služby hašení požáru z kontrolního střediska Hasičského záchranného sboru v krizových situacích MES Rusko v Moskvě, plukovník vnitřní služby. Sloužil jako náčelník stráže, zástupce velitele rot, asistent náčelníka štábu v Moskvě pro hašení požárů. Zabit při evakuaci osob z hořící budovy v Moskvě 24. března 2012, posmrtně udělen titul Hrdina Ruské federace.

Ukázky s textem vlastních známek jsou převzaté z německého zpravodaje Rundbrief vydavatele Stefana Spechta a Fire Stamp News vydavatele Johna Zaranka.



„ VELKÁ VODA NÁS NEZASKOČÍ ... PRO PŘÍPAD EVAKUACE UŽ MÁME ZABALENO! “

Poděkování všem, kteří přispěli do tohoto Zpravodaje.

---

Název: Zpravodaj námětové sekce Požární ochrana ve filatelii

Vedoucí sekce: Jan **HORSKÝ**

e-mail : [hasici.horsky@centrum.cz](mailto:hasici.horsky@centrum.cz)

Vedoucí zpravodaje: Petr **MOTL**

e-mail: [petr.hasici@seznam.cz](mailto:petr.hasici@seznam.cz)

Počet stran: 20

Počet výtisků: 50

Vydal: Centrum hasičského hnutí v Příbyslavi.

Datum vydání: 23.března 2018

Uzávěrka tohoto čísla byla 21.března 2018

Texty v tomto Zpravodaji neprocházejí jazykovou ani textovou úpravou.



**Centrum hasičského hnutí**

**Husova 300, 582 22 Příbyslav**

**Tel.: 569 430 040 Fax.: 569 484 340**