



**ŠKODA ASC 16**

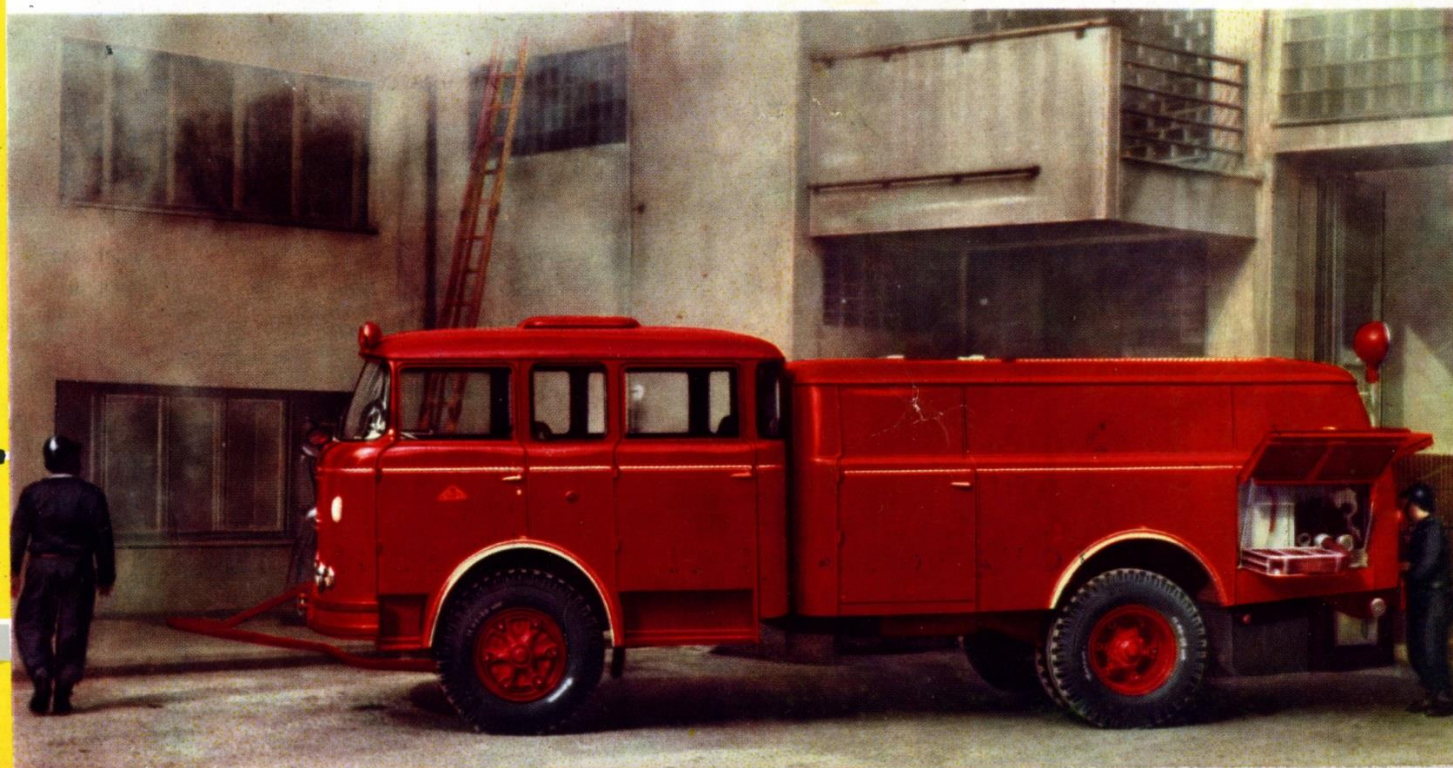


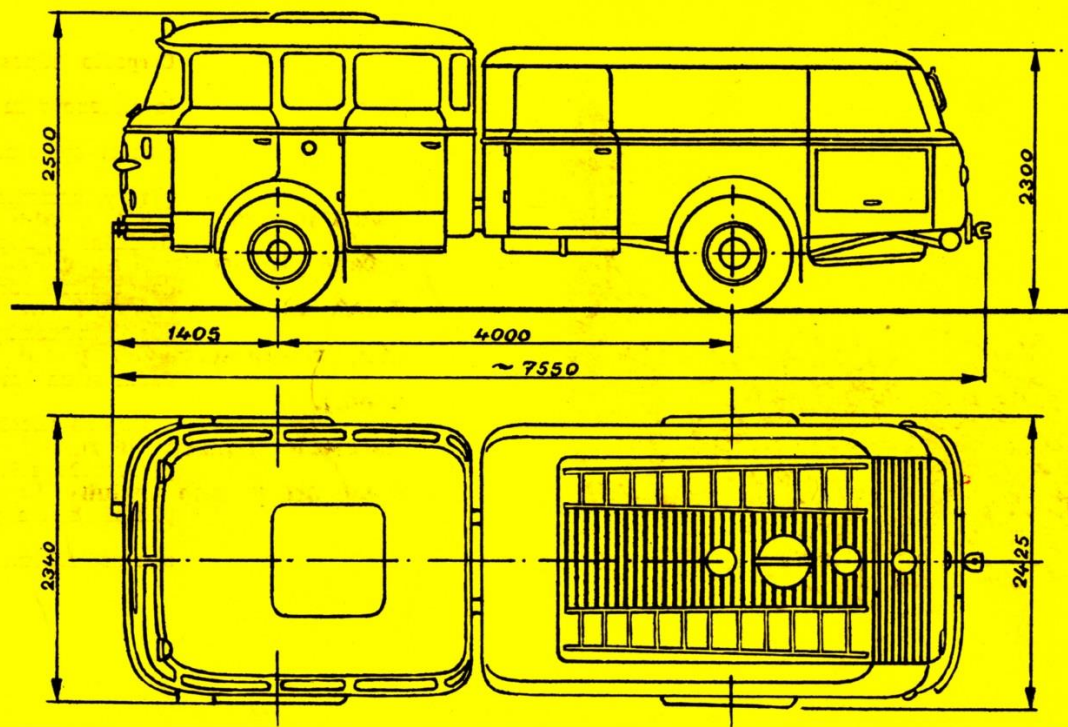
**TOVÁRNY NA HASICÍ ZAŘÍZENÍ VYSOKÉ MÝTO**



Automobilová stříkačka cisternová na podvozku Škoda 706 RTH je speciální požární vozidlo, určené pro přímý zásah vodou nebo pěnou z vlastní nádrže, nebo z libovolného zdroje vody. Zvláště vhodné je použití vozidla při lesních požárech, při požárech garáží, různých skladů, v průmyslových podnicích se zvýšeným nebezpečím požáru (rafinerie, naftová pole apod.).

Karoserie stříkačky je rozdělena na kabinu řidiče a účelovou karoserii. V kabině řidiče je místo pro 8 osob obsluhy. Stříkačka je vybavena radiovysílací soupravou „Fremos II“.





#### TECHNICKÉ ÚDAJE

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Rozchod kol                  |          |
| vpředu                       | 1927 mm  |
| vzadu                        | 1751 mm  |
| Rozvor                       | 4000 mm  |
| Nejmenší průměr otáčení      | 16,5 m   |
| Počet otáček volantu         |          |
| při plném rejdu              | 5,5      |
| Nájezdový úhel vpředu        | 25°      |
| Nájezdový úhel vzadu         | 16°      |
| Tlaky náprav                 |          |
| přední                       | 4500 kg  |
| zadní                        | 9000 kg  |
| Celková váha vozidla         | 13200 kg |
| Pohotovostní váha vozidla    | 8860 kg  |
| Napětí elektrického zařízení | 24 V     |

#### FUNKČNÍ ÚDAJE

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Výkon motoru              | 148 k při 1750 ot/min.               |
| Výkon čerpadla            | 1600 l/min. při prac. tlaku 8 atp.   |
| Počet otáček čerpadla     | 2920 ot/min. při 1600 ot/min. motoru |
| Nejvyšší rychlost vozidla | 80 km/hod.                           |
| Základní potřeba paliva   | 25 l/100 km                          |
| Spotřeba oleje            | 0,8 l/100 km                         |
| Náplň chladicí vody       | 45 l                                 |
| Náplň nádrže paliva       | 175 l                                |
| Náplň oleje               | 20 l                                 |
| Nádrž na vodu:            |                                      |
| Jmenovitý obsah           | 3,5 m <sup>3</sup>                   |
| Zkušební tlak             | 0,5 atp.                             |
| Doba plnění čerpadla cca  | 2 min.                               |
| Nádrž na pěnídlo:         |                                      |
| Jmenovitý obsah           | 200 l                                |
| Zkušební tlak             | 0,5 atp.                             |

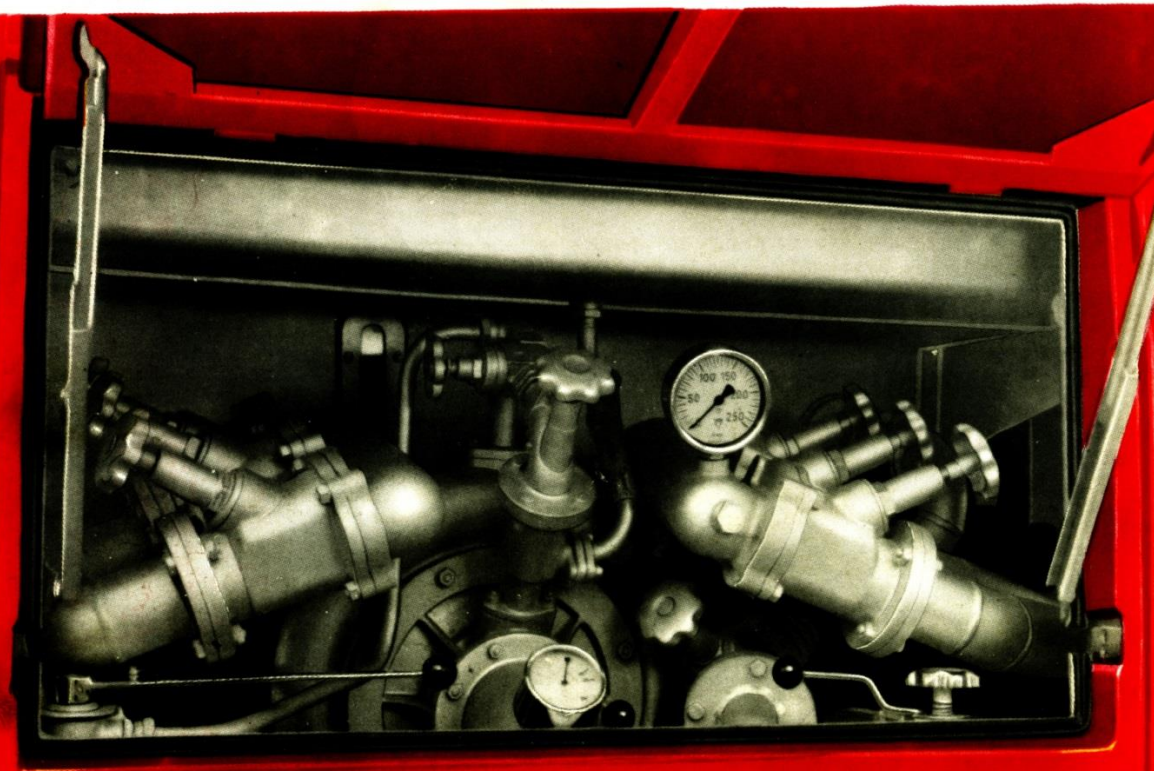


Nad nádrž je vyvedeno zaslepené potrubí pro připojení lafetové proudnice. V zadní části střechy je menší plošina pro případné ovládání lafetové proudnice. Plošina je odnímatelná a pod plošinou je uložena nádrž na pěnídlo o obsahu 200 l. Výkon pěnového zařízení: 3000 l pěny/min. při tlaku 6 atp. a 6 násobném napětění.

Čerpadlo jednostupňové pravotočivé se spirálovou skříní, s letmo uloženým kotoučem, je uloženo v zadní části vozidla a je poháněno motorem vozidla od převodové skříně pomocí spojovacích kloubových hřídelů. Pro zaplavení čerpadla je použito plynové vývěvy, namontované na výfukovém potrubí motoru.

Ovládání výtlačných ventilů, vývěvy a otáček motoru je umístěno u čerpadla. Přístup do prostoru čerpadla je umožněn zadními a bočními sklápěcími dveřmi, opatřenými dosickými zámky.

Zadní stěna karoserie je opatřena zpětným světlometem, nárazníkem, stupačkami pro výstup na střechu a držáky pro přidržení, na kterých jsou navařeny čepy pro nasazení přenosného světlometu RF 25. Část střechy nad nádrží je nezakrytá, slouží k uložení příslušenství a převozu mokrých hadic od požářiště; střední část je opatřena ochrannou podlázkou.





# ASC 16

## PŘEDNÍ SKŘÍŇ (LEVÁ STRANA)

5 dílů hadic 75

4 díly hadic

2 dýchací přístroje

1 proudnice 75

1 proudnice 52

1 proudnice mlhová 52

1 proudnice clonová 52

1 rozdělovač

1 klíč na spojky a šroubení

1 ejektor

1 požární sekera

1 nástavec mlhové proudnice

2 přechody 75/52

1 pila břichatka 1200

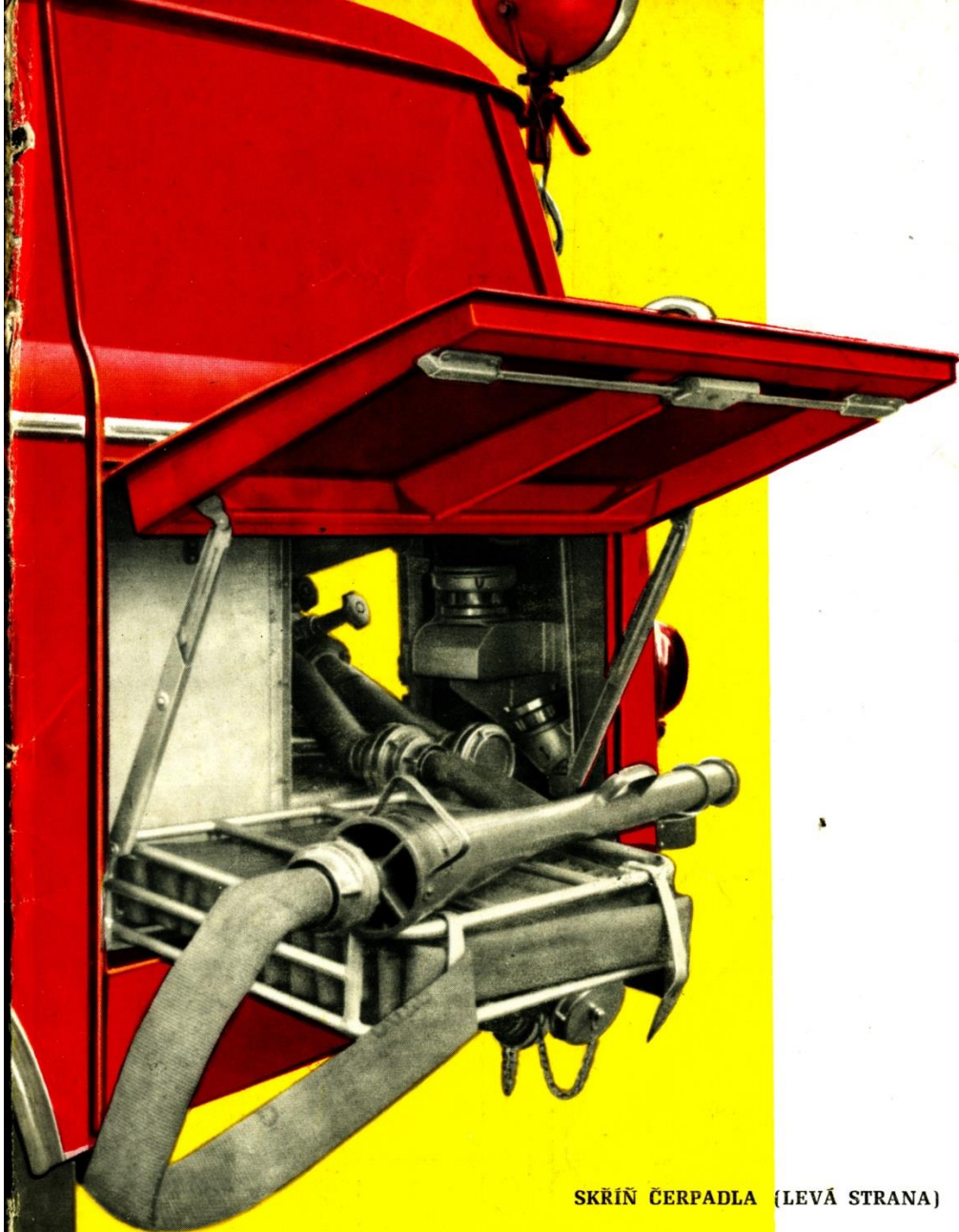




# ASC 16

## PŘEDNÍ SKŘÍŇ (PRAVÁ STRANA)

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1 klíč na spojky a šroubení     | 1 skříňka s nástroji                    |
| 2 ruční stříkačky SZ 20         | 1 skříňka s elektrotechnickými nástroji |
| 5 dílů hadic 75                 | 1 zdravotnická skříňka                  |
| 2 díly hadic 52                 | 2 osinkové kalhoty                      |
| 1 ucpávková hmota „Asbestos“    | 2 osinkové kabáty                       |
| 1 krabička pro ucpávkovou hmotu | 2 osinkové kukly                        |
| 1 ploché páčidlo                | 2 páry osinkových rukavic               |
| 2 hasicí přístroje sněhové S 6  | 2 páry osinkových bot                   |
| 2 díly hadic 75 X 5 m           | 4 savicová těsnění 104                  |
| 1 hydrantový nástavec           | 2 savicová těsnění 110                  |
| 1 klíč k pozemnímu hydrantu     | 4 hadicová těsnění 52                   |
| 1 klíč k nadzemnímu hydrantu    | 4 hadicová těsnění 75                   |
| 1 polní lopata                  | 1 krabička pro těsnění                  |



**SKŘÍŇ ČERPADLA (LEVÁ STRANA)**

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 klíč na spojky a šroubení | 1 pěniovorná proudnice 2. |
| 1 hadice 75                 | 1 přechod 110/75          |
| 1 pogumovaná hadice 52      | 1 přechod 75/52           |
| 1 sběrač 110                |                           |

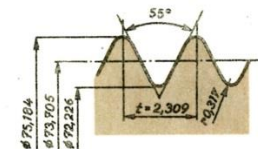
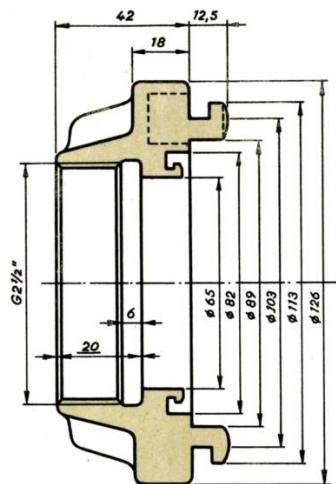
**SKŘÍŇ ČERPADLA (PRAVÁ STRANA)**

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| 1 klíč na spojky a šroubení | 1 sací koš        |
| 1 hadice 75                 | 1 ventilové lano  |
| 1 pogumovaná hadice 52      | 1 vidlice na lano |
| 1 pěniovorná proudnice 2    | 1 záchytné lano   |
| 1 přechod 75/52             |                   |

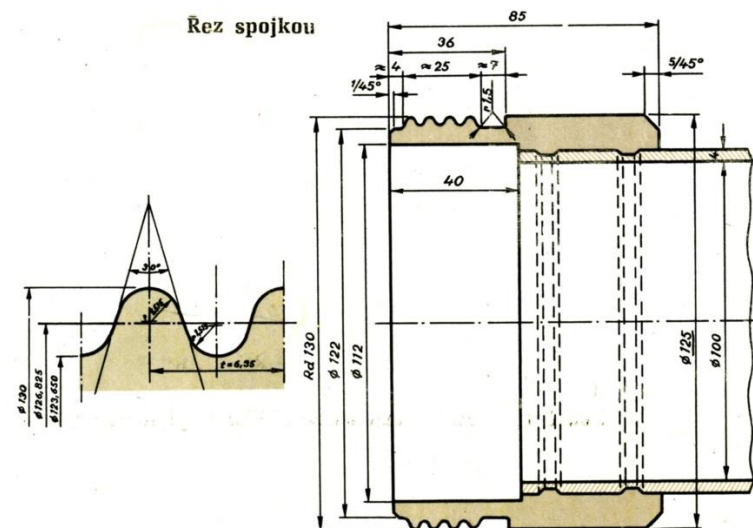


Zadní náprava. Pohled na uzávěr diferenciálu

Výtlačné potrubí je opatřeno spojkou 75 ČSN 389463  
Závit spojky má rozměr G 2½"

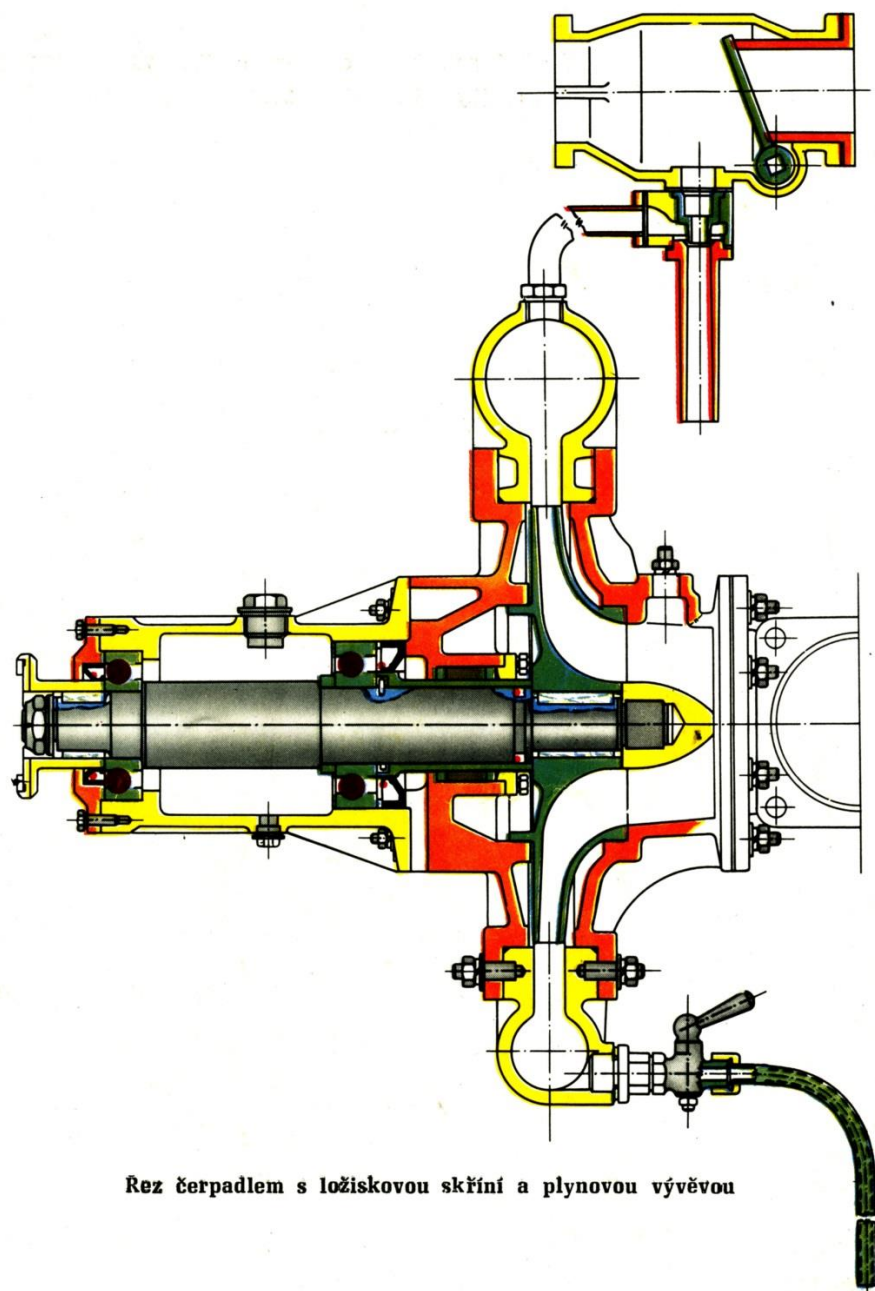


Řez spojkou



Řez nástavcem sacího hrdla





Rez čerpadlem s ložiskovou skříní a plynovou vývěvou



#### STŘECHA KAROSERIE

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| 1 čtyřdílný nastavovací žebřík | 1 rýč                  |
| 1 skládací nosítka             | 2 přejezdové můstky    |
| 1 lopata 300                   | 1 trhačí hák dvoudílný |
| 1 štípací sekera s násadou 1 m | 4 savice 110/2,5 m     |



**MOTOKOV**

**MOTOKOV**  
PRAHA - CZECHOSLOVAKIA