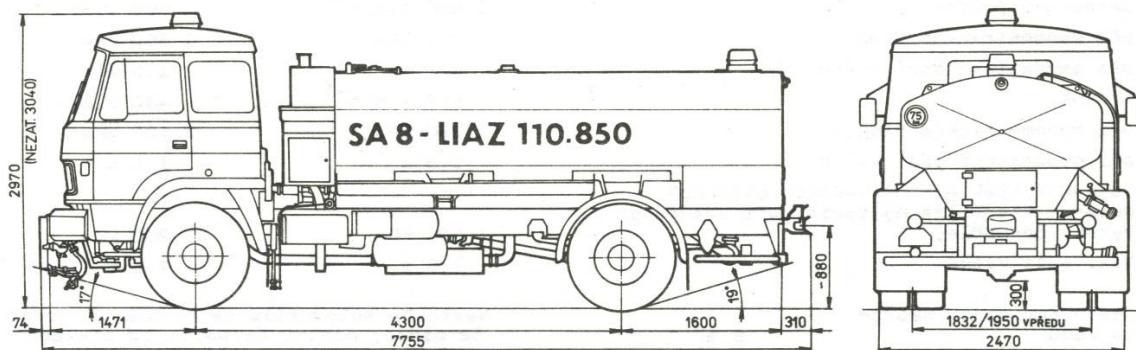




NÁRODNÍ PODNIK
VYSOKÉ MÝTO

SA 8 - LIAZ 110.850-SPLACHOVACÍ AUTOMOBIL



POPIS VOZIDLA

Splachovací automobil je určen ke splachování a kropení komunikací, pomocí hadice s proudnicí omývat chodníky, postříkovat vegetaci lemující komunikace a pomocí speciální trysky ozónovat nebo ochlazovat ovzduší. Automobil je upraven pro dodatečnou montáž sněhové radlice městského provedení nebo zametacího válce, které nejsou standardní výbavou vozidla. Lze jej též doplnit dalším zařízením, např. průtokovými kartáči k omývání dopravních značek, signalizačních světel, svodidel ap. Tyto úpravy si zajistuje uživatel dle dispozice výrobce automobilu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	7 755 mm	Osádka (počet osob včetně řidiče)	2
Šířka	2 500 mm	Podvozek	LIAZ 110.850
Výška v nezatiženém stavu	3 040 mm	MOTOR	
Světlá výška při celkové hmotnosti vozidla	300 mm	Typové označení	MŠ 634
Nájezdový úhel vpředu	17°	Výkon	148 kW ±5% při ot. 2 000 min⁻¹
Nájezdový úhel vzadu	19°	Počet válců	6
Vnější stopový průměr zatačení	19 m	Objem válců	11,94 dm³
Pohotovostní hmotnost	8 960 kg	Způsob chlazení	kapalinový
Užitečný náklad (včetně 2 osob)	8 160 kg	Napětí el. zařízení	24 V
Skutečná celková hmotnost	17 120 kg	VOZIDLO	
Podíl hmotnosti na nápravu ze skutečné celkové hmotnosti		Maximální rychlosť	72 km.h.⁻¹
Přední	6 250 kg	Trvalá rychlosť	55 km.h.⁻¹
Zadní	10 870 kg	Provozní rychlosť při splachování	od 2 do 10 km/h
		Základní spotřeba paliva	30 l/100 km
		Spotřeba při provozní rychlosti	od 9 do 20 l/100 km

SA8-LIAZ 110.850

ZÁKLADNÍ ÚDAJE ČERPACÍHO ZAŘÍZENÍ

Jmenovitý průtok

při manometrickém tlaku

při geodetické sací výšce

Průtok

při manometrickém tlaku

při geodetické sací výšce

Nejvyšší tlak při nejvyšších otáčkách motoru, které lze nastavit (při uzavřeném výtoku čerpadla)

Max. sací výška

Jmenovitý objem nádrže
na vodu

8 m^3

Doba plnění čerpadlem

5 m

SPLACHOVACÍ LIŠTOU

Průtok vody $165 \text{ až } 2431.\text{min}^{-1}$

při tlaku $800 \text{ až } 1600 \text{ kPa}$

Šířka splachování $2,5 + 0,5 \text{ m}$

Dávkování na 1m^2 $0,5 \text{ až } 1,1 \text{ l}$

při provozní rychlosti $8,7 \text{ až } 6,5 \text{ km.h}^{-1}$

SPLACHOVÁNÍ BOČNÍMI SPLACHOVAČI

Průtok (vždy dvěma
hubicemi vlevo nebo
vpravo) $165 \text{ až } 200 \text{ l.min}^{-1}$

při tlaku $400 \text{ až } 600 \text{ kPa}$

Doporučená provozní
rychlosť $6,5 \text{ km.h}^{-1}$

KROPENÍ OBĚMA KROPIDLY

Průtok $630 \text{ až } 800 \text{ l.min}^{-1}$

při tlaku $400 \text{ až } 600 \text{ kPa}$

Celková šířka kropení 20 m

OCHLAZOVÁNÍ MLHOVOU HUBICÍ

Průtok vody 100 l.min^{-1}

při tlaku $1 \text{ } 200 \text{ kPa}$

nízký tlak

$1 \text{ } 600 \text{ l.min}^{-1}$

800 kPa

1,5 m

960 l.min^{-1}

$1 \text{ } 200 \text{ kPa}$

1,5 m

$1 \text{ } 600 \text{ kPa}$

7,5 m

vysoký tlak

800 l.min^{-1}

1 600 kPa

1,5 m

480 l.min^{-1}

$2 \text{ } 400 \text{ kPa}$

1,5 m

$3 \text{ } 200 \text{ kPa}$

7,5 m

Nástavba automobilu se skládá z nádrže, čerpadla, náhonu čerpadla od převodové skříně, potrubí a zařízení pro rozstřikování vody. Nádrž lze plnit čerpadlem pomocí vývěry nebo hydrantem, popř. volně odklopňím víkem. Nádrž je opatřena odkalovacím potrubím. Čerpací zařízení se skládá z kombinovaného čerpadla pro dva pracovní režimy (nízkotlak-vysokotlak), potrubí čerpadla, převáděcího zařízení, nasávacího zařízení, plynové vývěry a hydrostického ovládání otáček motoru. Kombinované čerpadlo tvoří dvě jednostupňová odstředivá čerpadla se společným hnacím hřidelem, která jsou spojena v monoblokovou čerpací jednotku. Toto provedení umožňuje řazení čerpadel bud paralelně (jmenovitá dodávka vody) nebo sériově (pro dvojnásobný tlak a poloviční jmenovitou dodávku vody).

Vývěra se ovládá pneumaticky s elektrickou regulací rozvodu vzduchu a pracuje samočinně nebo lze její činnost řídit elektropipačem a v případě poruchy el. instalace přímo ručně.

Potrubí je v základním členění rozděleno na sací, nízkotlaké, vysokotlaké a hydrantové.

Ovládání splachovacího a rozstřikovacího zařízení se skládá ze vzduchových válců, elektromagnetických ventilů a kulových kohoutů.

Ovládací skřínky jsou umístěny v kabинě řidiče a v zadní části nástavby. Jsou vybaveny spínači a přepínači. Zapojení lišt a okruhů do činnosti je indikováno kontrolkami.



NÁRODNÍ PODNIK
VYSOKÉ MÝTO