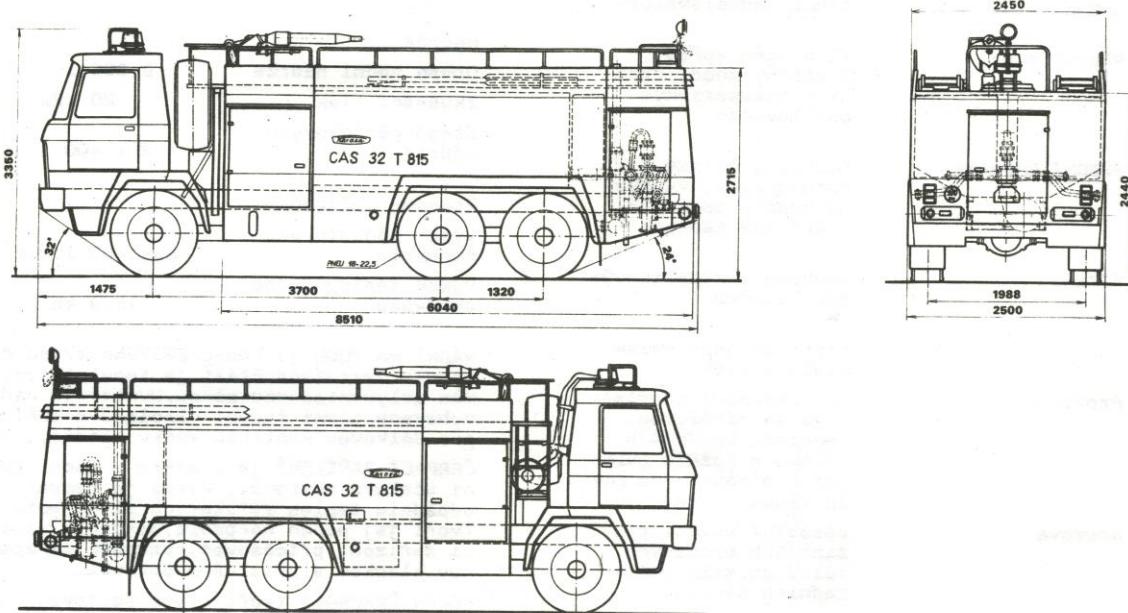




NÁRODNÍ PODNIK VYSOKÉ MÝTO

CAS 32 - TATRA 815-CISTERNOVÁ AUT. STŘÍKAČKA



POPIS VOZIDLA

Automobilová cisternová stříkačka CAS 32 - T 815 se svojí koncepcí řadí mezi těžké klasické cisterny pro zásah vodou a pěnou. Je to speciální vozidlo určené k hašení požárů vysoko hořlavých látek uzpůsobené k rychlému zásahu i v místech s nedostatkem vody. Lze ji s úspěchem použít jak v řadové požární službě, tak v chemických závodech, rafinériích, ve skladech hořlavých kapalin, popřípadě na letištích a všude tam, kde je vysoké riziko požárního nebezpečí. Výkonové parametry podvozku, velké obsahy nádrží hasicích látek a vysoký výkon čerpacího zařízení, které je vybaveno elektropneumatickým ovládáním, jsou předpokladem rychlé likvidace nebezpečných požárů i při velmi ztížených klimatických podmínkách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry vozidla

Délka 8 510 mm

Šířka 2 500 mm

Výška v nezatiženém stavu 3 350 mm

Světlost při celkové hmotnosti 325 mm

Nájezdový úhel vpředu 32°
vzadu 24°

Hmotnost vozidla dle ČSN 30 0030

Pohotovostní 12 952 kg

Užiteční náklad 9 440 kg

Skutečná celková hmotnost 22 392 kg

Podíl na nápravě : 1.
2. a 3. 6 942 kg
15 450 kg

Maximální celková hmotnost 24 000 kg

Karoserie

Kabina řidiče trambusová-sklopná

Počet míst k sezení 2 + 2

Karoserie nástavby panelová-uzavřená

PODVOZEK

Typ Tatra 815 PR2

MOTOR

T 3 - 930 - 30
spalovací čtyřdobý
s rozvodem OHV,
vznětový,
s přímým vstříkem
paliva, chlazený
vzduchem

Typ

Počet válců

12

Zdvihový objem
motoru

19.000,4 cm³

Maximální hodnota
čistého výkonu mo-
toru podle
ČSN 30 2008

235 kW/2 200 min⁻¹
ISO

Maximální hodnota
čistého točivého
momentu

1130 Nm/1 400 min⁻¹
ISO

Maximální regulované
otáčky bez zatížení

2 500 min⁻¹

CAS 32 TATRA 815

PODVOZEK

Typ Tatra 815 PR 2

Maximální sací výška 7,5 m

SPOJKA

třeci jednolamelová

Maximální výkon přiměšovače $200 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$

PŘEVODOVKA

10 stupňu vpřed,
2 zpětný chod, řaze-
ní s pneumatickým
posilovačem

Nádrže
Obsah vodní nádrže 8 200 l
Zkušební tlak 20 kPa
Obsah pěnidlových
nádrží 2 x 400 l

PŘEDNÍ NÁPRAVA

řídici s čelním di-
ferečníkem, vybave-
na hnacím ústrojím,
které lze zapínat

Pomocná zařízení
Výkon pěnidlového
čerpadla max. $50 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$
Výkon teplovodního
ohříváče 18,9 kW

ŘÍZENÍ

šnekové s kapalinovým
posilovačem

NÁDRŽ NA VODU je hranolovitýho tvaru, do-
konale vyztužena. Pláště je tepelně izolo-
ván polyuretanovou pěnou. Uvnitř je nádrž
vybavena třemi řadami vlnolamů a zařízením
pro dálkovou kontrolu výšky hladiny.

ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ je uloženo v zadní skříni
účelové nástavby, která je temperována
odpadním teplem Výfukových plynů motoru.
Tvoří jej pohon čerpadla, čerpadlo, nasáva-
cí zařízení, přiměšovač, rozvaděč se zpět-
nou klapkou s příslušná potrubí.

POHON ČERPADLA tvoří čtyři spojovací hři-
dele, které spojují pomocný pohon převodov-
ky šasi s hřidelem čerpadla.

NASÁVACÍ ZAŘÍZENÍ tvoří plynová vývěva
(ejektor) s příslušným potrubím, která je
napojena na výfukové potrubí motoru auto-
mobilu. Ovládání vývěvy je vzduchové s ele-
ktrickou regulací rozvodu vzduchu.

OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU je řešeno hydrau-
lickým převodovým ústrojím. Tvoří jej hla-
vni kapalinový válec s vyrovnávací nádrž-
kou umístěný ve skřini čerpacího zařízení
a jednočinný hydraulický váleček.

PĚNOTVORNÉ ZAŘÍZENÍ tvoří nádrže na pěnidlo,
pevný přiměšovač, regulační klapka, elek-
tronická regulace, čerpadlo na pěnidlo a
spojovalci potrubí.

PEVNÝ PŘIMĚŠOVAČ je proudové čerpadlo s
konstantním průtokem hnacího proudu vody
a s mechanickým přisávaným množstvím
pěnidla.

OHŘÍVACÍ ZAŘÍZENÍ VODY v nádrži tvoří tep-
lovodní naftové topení s oběhovým čerpad-
lem, je umístěno ve skřini čerpacího za-
řízení.

OTOČNÁ PROUDNICE je stabilně upevněna na
plošině střechy přední skříně pro
příslušenství.

OVLADACÍ PANEL je umístěn ve skřini čer-
pacího zařízení a je přístupný zadními
dveřmi.

Parkovací

působící pomocí pru-
žinových brzdových
válců na kola obou
zadních náprav

Odlehčovací

výfuková, ovládána
tlačítkovým spínačem

Obsah palivové nádrže 230 l

19 m

Vnější stopový
průměr zatačení

18-22,5-NB 31(NB 48)

Maximální rychlosť
vozidla

98 km/hod

Napětí elektrického
příslušenství

24 V (dva akumuláto-
ry 12 V/175 Ah)

NÁSTAVBA

Čerpací zařízení

Jmenovitý průtok vody 3 200 $\text{l} \cdot \text{min}^{-1}$

Jmenovitý pracovní
tlak 0,8 MPa

Jmenovitá sací výška 1,5 m

Zvýšený pracovní tlak
při průtoku max.

1920 $\text{l} \cdot \text{min}^{-1}$ 1,2 MPa

Maximální pracovní tlak
s časovým omezením na 20 min.

20 min. s tím, že teplota
oleje motoru nepřekročí

115°C a průtok 1 000 $\text{l} \cdot \text{min}^{-1}$

Maximální tlak čerpadla 1,6 MPa



NÁRODNÍ PODNIK

VYSOKÉ MÝTO

POMPE AUTOMOBILE À CITERNE CAS 32 — T 815

Véhicule spécial destiné à la lutte contre l'incendie de matières très inflammables et permettant une intervention rapide même à des endroits où il n'y a pas assez d'eau. Il se range par sa conception parmi les automobiles pompes lourdes classiques à citerne destinées à l'extinction des incendies avec l'eau ou la mousse et enchaîne avec le type CAS 32 — T 815. On peut l'utiliser avec succès tant au service régulier au à la lutte contre les incendies dans les usines chimiques, raffineries de pétrole et magasins de matières inflammables et même aux aérodromes et à tous les autres endroits à grand risque d'incendie. Les paramètres élevés du véhicule, la grande capacité des citernes contenant les agents d'extinction et le débit remarquable de l'équipement de pompage à commande électropneumatique, garantissent l'extinction rapide de graves incendies même dans des conditions climatiques particulièremment difficiles.

Châssis

Le T 815 PR 2 est un véhicule tout-terrain à grand franchissement avec trois essieux moteurs. Le châssis est formé par un tube central porteur, les carters de pont et le carter de la boîte auxiliaire.

Moteur

Diesel à 4 temps du type T 3 — 930 — 30, refroidi par air, à 12 cylindres, distribution par tiges et culbuteurs et injection directe du gazole.

Boîte de vitesses

à 10 vitesses AV et 2 vitesses AR. En dehors de la première vitesse et de la marche AR, tous les rapports sont synchronisés. L'engagement des différentes vitesses est assisté pneumatiquement. La commande auxiliaire de la pompe est branchée à la partie AV de la boîte de vitesses et le rapport de multiplication est de 1,4. La commande pneumatique est enclenchée au moyen d'un robinet situé sous le tableau de bord du côté gauche.

消防喷水车

CAS 32-T 815

这是一种专门的救火车,专门用来为高度易燃性物质灭火,既便是在水量不足的地方,也能快速、有效地进行灭火。这种救火车是从 CAS 32-T 815 型承接下来的,它以其优良的设计原理而列入重型的,习用的使用水和泡沫灭火的救火槽车,我们既可以在一系列的消防活动中有效地使用这种槽车,也可以在化学工厂,炼油厂中使用,也在易燃液体的仓库中,飞机场使用,并且,凡是有高度火灾危险的地方就可以使用这种消防喷水车。机器底盤的高功率参数,消防物质箱的大容量以及装备着电动气力控制的抽水设备的高功率,这一切都是快速消除危险的火灾的前提,既便是在十分艰巨的气温条件下也是如此。

底盘

T 815 PR 2 是一种野外行驶的,十分灵便的车辆,具有三根驱动轴,是一种脊背式的中枢承压管结构,具有轴的终传动和辅助传动箱。

发动机

T 3-930-30 型是一种易燃的,四冲程的,空气冷却的,十二汽缸柴油发动机,具有分配 OHV 和燃料的直接喷射。

变速箱

变速箱向前具有十速度级,向后两速度级除了第一速度级和倒档以外所有的传动齿轮都装备着同步设备,各个速度级的换档具有气力助力器泵的辅助传动连接在变速箱的前部份,并且速比达到 1:4 的速度,泵的传动是借助于尤头设备的气力传动,它安设在左边仪器盒下面。

المواصفات التكنيكية

ابعاد السيارة

الطول

العرض

ارتفاع الهيكل القاعدى عن الأرض

زاوية الانحراف الامامي

زاوية الانحراف الخلفي

وزن السيارة

الوزن الجاهز

المحولة الاستعمالية

الوزن الحقيقي الاجمالي

الضغط على محاور العربات: 1

2 و 2

الوزن الاجمالي الاقصى

القسم الالى الاساسى

القدرة القصوى للمحرك

عدد الدورات القصوى للمحرك

الاستهلاك الاساسى للوقود

سعة خزان الوقود

قطر دائرة الاستدارة الخارجية

الاطارات المطاطية	ان. بي
السرعة القصوى	كم/ساعة
تجهيزات الضخ	
التدفق الاسمى للماء	لتر/دقيقة ٣٢٠٠
ضغط العمل الاسمى	ميجا باسكال ٠٨
قدرة الامتصاص الى اعلى	م ١٥
ضغط العمل المفروغ	ميجا باسكال ١٢
ضغط العمل الاقصى	ميجا باسكال ١٤
الضغط القصوى للضخمة	ميجا باسكال ١٦
اقصى ارتفاع للقدرة على الامتصاص	م ٧٥
القدرة القصوى لتوليد الرغوة	لتر/دقيقة ٢٠٠
الخزانات	
سعة خزان الماء	لتر ٨٢٠٠
الضغط الاختباري	كيلو باسكال ٢٠
سعة خزان الرغوة	لتر ٤٠٠ × ٢
التجهيزات المساعدة	
قدرة مضخة الرغوة	الحد الاقصى ٥٠ لتر/دقيقة ١٨,٩
قدرة مدفأة الماء الحار	كيلو وات ١٨,٩

ملم	٨٥١٠
ملم	٢٥٠٠
ملم	٣٣٥٠
ملم	٣٢٥
درجة	٣٢
درجة	٣٤
كغم	١٢٩٥٢
كغم	٩٤٤٠
كغم	٢٢٩٩٢
كغم	٦٩٤٢
كغم	١٥٤٥٠
كغم	٢٤٠٠
كيلو وات	٢٣٥
دوره/دقيقة	٢٢٠
لتر/١٠٠ كم	٣٦٦
لتر	٢٣٠
م	١٩