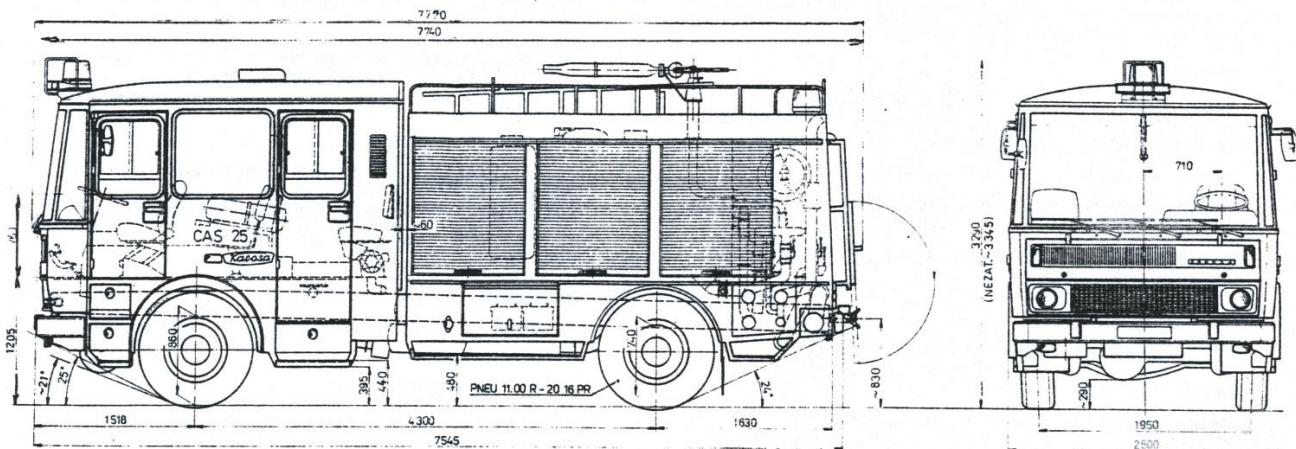




NÁRODNÍ PODNIK VYSOKÉ MÝTO

CAS 25-LIAZ 101.860-CISTERNOVÁ AUT. STŘÍKAČKA



POPIS VOZIDLA

Automobilová cisternová stříkačka CAS 25 - LIAZ 101.860 je určena k přepravě úplného požárního družstva 1+8 s příslušenstvím potřebným k provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou z vlastních nebo jiných zdrojů hasicích látek. Rozsáhlé příslušenství vozidla umožňuje provedení nejjednoduššího zásahu ručním hasicím přístrojem i technicky náročný požární zásah nízkým i vysokým tlakem vody nebo pěny. Technické provedení vozidla umožňuje provedení zásahu i ve ztížených klimatických podmínkách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka	7 770 mm
Šířka	2500+45 mm
Výška v nezatiženém stavu při přepravní poloze otočné proudnice max.	3 350 mm
pracovní poloze otočné proudnice max.	3 450 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti voz.	290 mm
Nájezdový úhel vpředu	21°
vzadu	24°
Vnější průměr zatáčení obrysový	19 m
Hmotnost vozidla podle ČSN 30 0030	
pohotovostní hmotnost	11 890 kg
užitečný náklad (včetně 9 osob)	3 710 kg
skutečná celková hmotnost	15 600 kg
podíl hmotnosti na nápravu přední	6 320 kg
zadní	9 280 kg
Maximální celková hmotnost jízdní soupravy	16 900 kg
Funkční vlastnosti automobilu:	
maximální rychlos	90 km.h ⁻¹

trvalá rychlos podle ČSN 30 0029	72 km.h ⁻¹
základní spotřeba paliva podle ČSN 30 0510	32,2 l/100 km
pravozná spotřeba soustroji X)	20 l/h
PODVOZEK	
Typ	LIAZ 101.860
Motor	MŠ 637 vznětový s přímým vstříkem paliva, čtyřdobý, přeplnovačný turbodmychadlem, chlazený kulinou,
Počet válců	6 v řadě
Objem válců	11,94 dm ³
Výkon netto Pn	189 kW ^{+5%} při ot. 2.050 min ⁻¹
Točivý moment Mt max.	1002 N.m ^{+5%} při ot. 1300 min ⁻¹
Max.přeběhové otáčky	2.400 min ⁻¹
Turbodmychadlo	K 36 3566-25.21 ČZM

CAS 25 LIAZ 101.860

SPOJKA

jednolamelová, suchá, vypínání hydraulické, se vzduchovým posilovačem

PŘEVODOVKA

Typ Praga 10P 80.45
základní pětistupňová převodovka a předřazená přídavná převodovka

Počet stupňů 10 + 2 Z

Pohon účelové nástavby nezávislý Praga
100.03

Rozdělovací převodovka - pro pohon přední
nápravy PP 100.01

PŘEDNÍ NÁPRAVA

tuhá, hnací se závěrem diferenciálu

ZADNÍ NÁPRAVA

tuhá, hnací se závěrem diferenciálu

ŘÍZENÍ

levostanné, hydraulické TECHNOMETRA

PNEUMATIKY 11,00 R 20 16 PR All Steel

KABINA

odvozená od autobusu KAROSA ř. 730

Počet míst 1 + 8

NÁSTAVBA

Čerpací zařízení

nízkotlak jmenovitý průtok $2.500 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$
jmenovitý tlak 0,8 MPa

vysokotlak jmenovitý průtok $1.500 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$
jmenovitý tlak 1,6 MPa

Nádrže

objem vodní nádrže 2 500 l
objem pěnidlové nádrže 400 l

Přiměšování pěnidla

maximální výkon 120 $\text{l} \cdot \text{min}^{-1}$
rozsah regulace 12 až 120 $\text{l} \cdot \text{min}^{-1}$
ovládání ruční

NÁDRŽ NA VODU

je hranolovitého tvaru, využita prolisy.
Uvnitř řada příčných vlnolamů a hydrostatický snímač výšky vodní hladiny. Pojistný ventil chránící nádrž proti poškození přetlakem při plnění.

POHON ČERPADLA

pomocí spojovacích hřidel, které spojují nezávislý pohon převodovky podvozku s hřidelem čerpadla.

KOMBINOVANÉ ČERPADLO

s oboustranným vstupem. Celkem tvoří dvě jednostupňová čerpadla se společným hnacím hřidelem a převáděcím zařízením, kterým se připojuje vstup kapaliny do obě-

ných kol tak, že pracuje buď vedle sebe nebo za sebou. Těleso kombinovaného čerpadla tvoří mezíkus, který spojuje oboustranně tělesa levé a pravé spirální skříně s příslušnými lopatkami difusoru.

PŘEVÁDĚCÍ ZAŘÍZENÍ

kombinovaného čerpadla tvoří dva rozváděče s vtokovým hrdlem pro I. i II. stupeň a dvě uzavírací klapky pro připojení výstupu kapaliny, které se ovládají ručně.

OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU

je řešeno hydraulickým převodovým ústrojím.

PEVNÝ PŘIMĚŠOVÁČ

je proudové čerpadlo s konstantním průtokem hnacího proudu vody i přisávaného pěnidla při určitém provozním tlaku. Je zapojen do potrubí systému čerpacího zařízení k tvorbě vodního roztoku pěnidla požadované hustoty 6% a 3% jak z proteinových tak i syntetických pěnidel.

REGULAČNÍ ZAŘÍZENÍ

přisávaného množství pěnidla je speciální (škrticí) třícestný kohout s ukazetlem průtoku.

VÝTLAČNÉ ROZVÁDĚCÍ POTRUBÍ

je nízkotlaké a vysokotlaké, které však mění svoji funkci podle zapojení.

PRŮTOKOVÝ NAVIJÁK

je umístěn nad kombinovaným čerpadlem a tvoří jej dva závesné držáky, otočný průtokový klobouk, cívka s navinutou vysokotlakou hadicí a příslušné převodové ústrojí pro navinování hadice.

OTOČNÁ PROUDNICE

je stabilně upevněna na plošině nad nádrží vzadu tak, aby s ní byla umožněna požadovaná manipulace. Provozní schopnost do -15°C .



NÁRODNÍ PODNIK
VYSOKÉ MÝTO