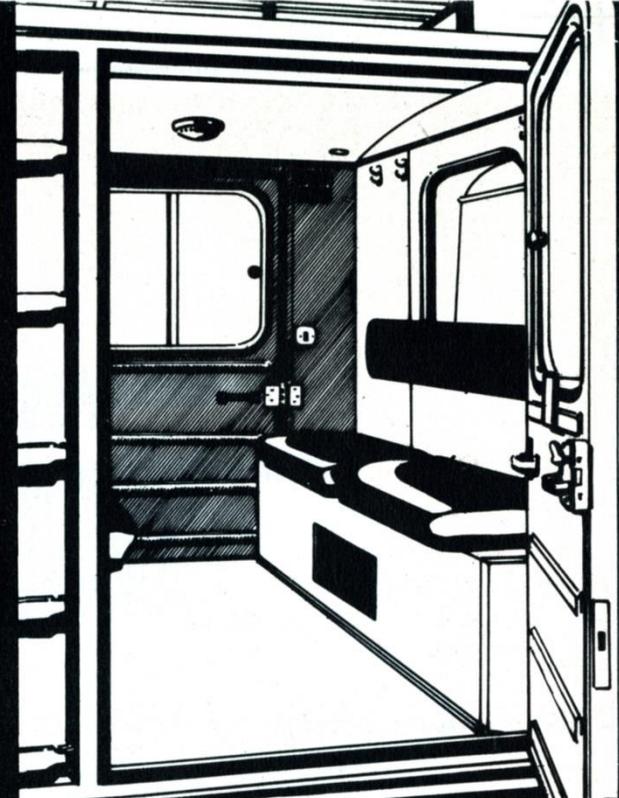
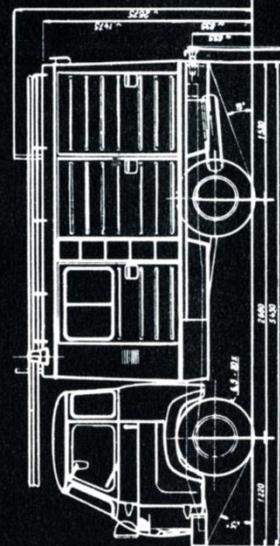
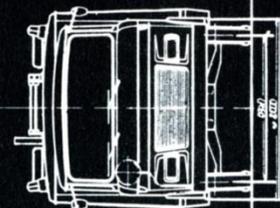
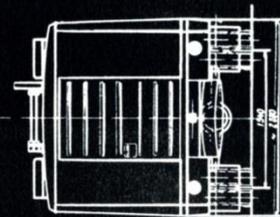
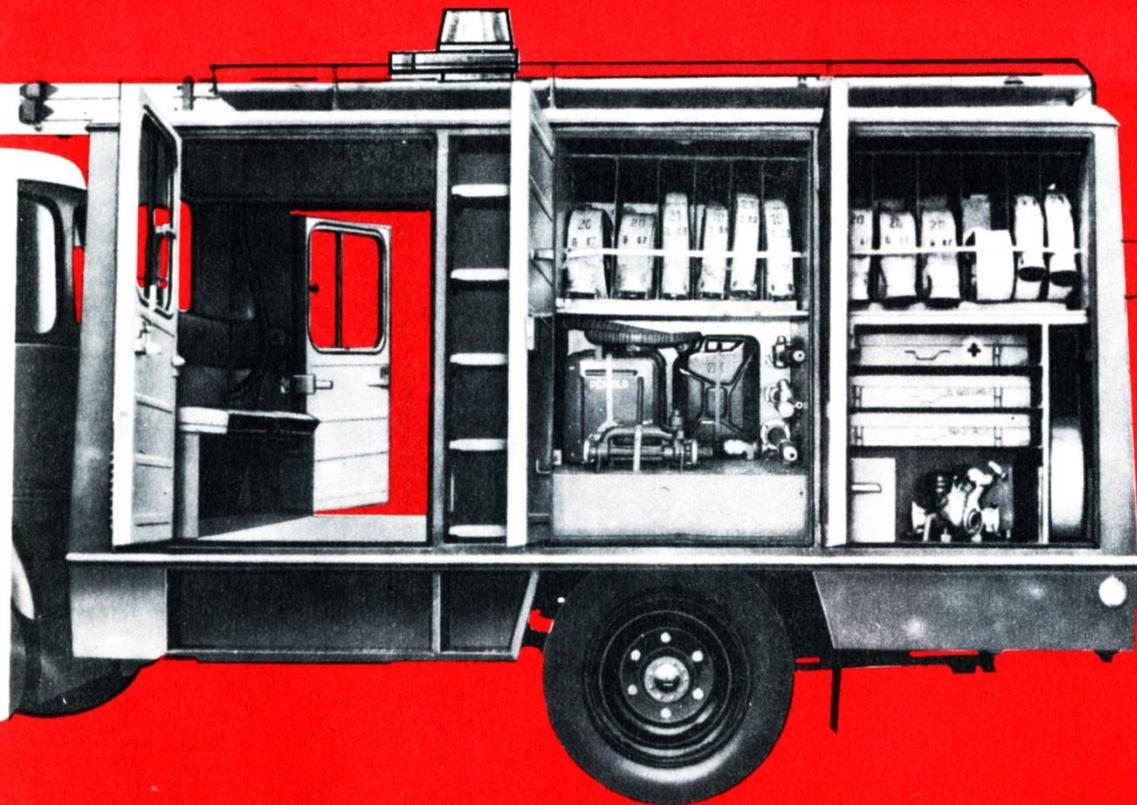


**DVS 12 – A 30 je automobil pro přepravu požárního družstva, přenosné motorové stříkačky PS 12 a protipožárního příslušenství.** Má samostatnou kabinu řidiče a samostatnou skříňovou karoserii. Speciální nástavba je účelně konstruována a vybavena příslušenstvím pro hašení požárů menších rozměrů a poskytuje potřebné pohodlí požárnímu družstvu. Je postavena na speciálně upraveném osvědčeném podvozku AVIA 30, který v licenci francouzské firmy Renault-Saviem vyrábí pražská automobilka AVIA. Podvozek má rovný svařovaný rám o velké pevnosti, vpředu je odpérován šroubovými pružinami, má teleskopické tlumiče, robustní silentbloky, regulátor brzdného tlaku, regulovatelný sklon reflektorů. Dynamický a hospodárný motor o objemu válců 3.32 l dává 80 k při 3200 ot/min. Výborný rozhled, malý poloměr otáčení a lehké a přesné ovládání patří k dalším přednostem tohoto vozu. Kabina řidiče je dvou až třímístná a poskytuje pohodlí srovnatelné s osobními vozy. Nástavba vozu je výrobek československého národního podniku Karosa, který má výrobní tradici dlouhou mnoho desítek let.

# DVS 12

● ● ● ●

## A 30



#### Rozměry vozidla

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| délka                 | 5610 mm |
| šířka                 | 2230 mm |
| výška (zatižený stav) | 2675 mm |
| rozvor                | 2680 mm |
| rozchod vpředu        | 1640 mm |
| vzadu                 | 1540 mm |
| světla výška          | 246 mm  |

#### Váhy

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| užitečný náklad       | 800 kg  |
| pohotovostní hmotnost | 4350 kg |
| celková hmotnost      | 5150 kg |

#### Dovolené tlaky náprav

|        |         |
|--------|---------|
| přední | 1860 kg |
| zadní  | 3290 kg |

#### Nájezdové úhly

|        |     |
|--------|-----|
| vpředu | 25° |
| vzadu  | 19° |

#### Motor a funkční vlastnosti

|  |                      |
|--|----------------------|
| naftový, čtyřválcový, kapalinou chlazený |                      |
| max. výkon                               | 80 k/3200 ot/min.    |
| objem válců                              | 3,32 dm <sup>3</sup> |
| max. stoupavost                          | 26,5 ‰               |

#### Elektrické zařízení

|        |      |
|--------|------|
| napětí | 12 V |
|--------|------|

#### Motorová stříkačka

|                     |            |
|---------------------|------------|
| přenosná, typ PS 12 |            |
| výkon               | 1200 l/min |

(Výrobce sleduje technický pokrok a vyhrazuje si právo provést na výrobku potřebné úpravy a změny bez předchozího oznámení.)

Vyrábí: **KAROSA, n. p. Vysoké Mýto**

Vyváží: **Motokov, Praha – Československo**

Karoserie je rozdělena na dvě části. Přední menší část tvoří kabinu s dvěma čalouněnými lavicemi. Je určena pro dopravu protipožárního 7-členného družstva. Pro operativní nastupování a vystupování je vybavena širokými dveřmi po obou stranách vozu. V zadní části vozu je uložena protipožární výstroj, přístupná dvojitými dveřmi. Stříkačí cgregát se vysouvá po speciálních kolejničkách širokými dveřmi v zadní části vozu.

