



CAS 32 — T 148

je speciální požární vozidlo, určené k hašení vysoce hořlavých látek jako jsou: oleje, ropa, benzín, benzol, barvy, laky, ředidla, apod.

CAS 32 — T — 148

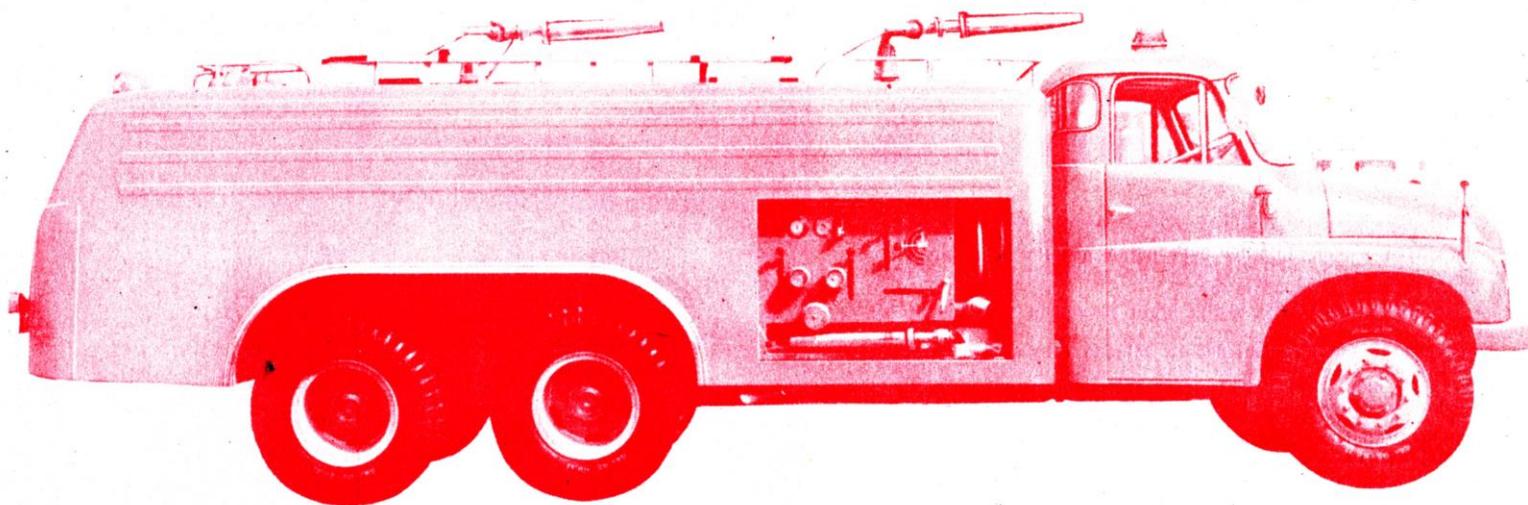
je určena především k hašení těžkou pěnou s výkonem 24 000 l pěny za minutu. Při dostřiku 40 m. Lze ji však použít k hašení vodou, případně vodní mlhou při využití velkého obsahu vody (8 000 l) i výkonu čerpadla, které dodává při sání z vlastní nádrže a manometrickém tlaku 800 kPa (8 kp/cm²/3 200 l/min.

CAS 32 — T — 148

je požární vozidlo, schopné, spolehlivé a bezpečné práce v mimořádně těžkém terénu, za nejobtížnějších podmínek, které většina vozů není schopna zvládnout.

CAS 32 — T — 148

pro svoji přizpůsobivost nejtěžším podmínkám je nepostradatelná při zdolávání požárů v důsledku přírodních katastrof, výbuchů, havárií letadel, v továrnách, v chemických závodech všeho druhu, v rafinériích minerálních olejů, skladech pohonných hmot a ve všech mimořádných případech, kdy je třeba zajistit bezpečnost lidí i provozu.



CAS 32 — T — 148

Požární automobil s širokým rozsahem použití

Přesto, že je CAS 32 — T 148 speciálním cisternovým autemobilem. může pracovat jako motorová stříkačka s dávkou 2 000 l/min vody při geodet. sací výšce 1,5 m a manometrickém tlaku 800 kPa (8 kp/cm²). Uvedených parametrů lze docílit při zachování všech výhod sacího vedení průměr 110 mm jako snadná, rychlá a lehká montáž

i manipulace, což je nejvíce oceňováno při práci v místech s obtížně přístupným vodním zdrojem. Tyto výhody jsou ještě znásobeny při práci na maximální sací výšce 7,5 m.

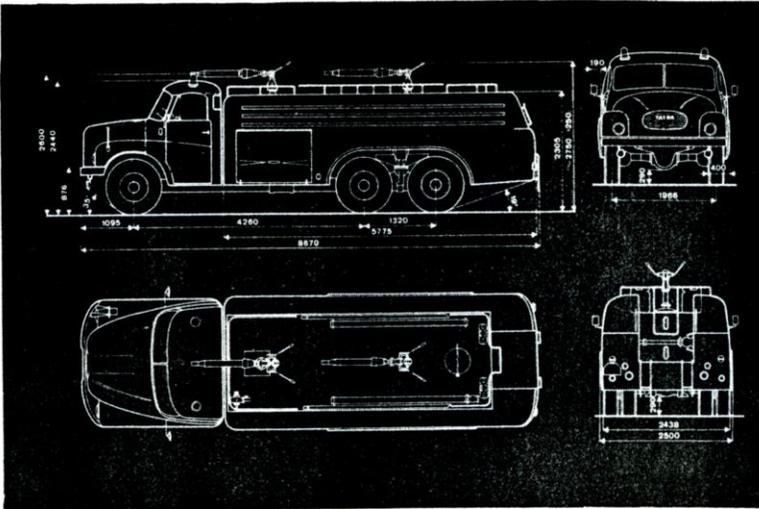
CAS 32 — T — 148

může v případě montáže stavitelné kropicí lišty sloužit jako kropicí automobil i asanační vozidlo. Kropicí lišta se však dodává pro tuzemsko standardně, pro export na zvláštní požadavek.

CAS

32

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA



CAS 32 - T - 148

může být vybavena na zvláštní požadavek i sněhovým hasicím zařízením CO₂, čímž se rozšiřuje její použitelnost kromě jiného o možnost hašení elektrických zařízení.

CAS 32 - T - 148

je vybavena ručním čerpadlem pro plnění pěnové nádrže pěnidlem. Konstrukce pěnotvorného zařízení umožňuje též nasávání pěnidla přímo ze sudů nebo jiných přepravních nádob, aniž by bylo nutné pěnidlo přečerpávat do vlastní nádrže na pěnidlo. To je zvláště výhodné při zdolávání velkých požárů, které vyžadují dodávku pěny po dlouhou dobu.

CAS 32 - T - 148 zajistí nejrůznější úkoly, které se mohou vyskytnout při zdolávání požárů.

Např. zásah pěnou nebo vodou na místě nebo z volného zdroje, nebo z vlastních nádrží. Zásah pěnou nebo vodou za jízdy ze dvou otočných proudnic. Plnění nádrže na vodu hydrantem nebo jiným zařízením. Dopravu vody do obtížně přístupných míst. Dálkovou dopravu vody z volného zdroje - Rychlý zásah pěnou nebo vodou ručními proudnicemi. Za tím účelem je vozidlo vybaveno dvěma pohotovostními navijáky s hadicemi 52.

Požární účelová nástavba CAS 32 - T - 148

Všechny části požární nástavby, tj. čerpací zařízení s náhonem, nádrže, karoserie a příslušenství, zaručují maximální výkon, spolehlivost, rychlou a náročnou obsluhu - Konstrukce CAS 32 - T 148 umožňuje obsluhu čerpacího zařízení s obou stran vozidla.

Náhon čerpadla

Je zapínán pneumaticky z místa řidiče nebo z levé strany vozidla v blízkosti ovládacího panelu.

Odštědivé dvoustupňové čerpadlo

je nenáročná na obsluhu. Mazání ložiska hřídele samočinnou tlakovou mazací zaručuje dlouhodobý provoz bez doplňování mazacího tuku. Dávkování mazadla lze seřadit.

Utěsnění hřídele v tělese čerpadla upcávkou s hnětací hmotou ASBESTOS 550 zaručuje vysokou spolehlivost v provozu a snadnou obsluhu.

Sací potrubí čerpadla

je přizpůsobeno pro sání z vlastní nádrže nebo z vodovodního zdroje savicemi a to buď z levého nebo pravého boku vozidla. Obě sací hrdla jsou zakončena připojovacími závětem Rd 130 ČSN 01 4037.

Výtláčná hrdla čerpadla

jsou dvě na levém a dvě na pravém boku vozidla. Jsou zakončena kulovými kohouty s pevnými spojkami 75 a opatřena ovládacími pákami zaručujícími rychlou a snadnou obsluhu.

Plynová vývěva

Zaručuje svou jednoduchou konstrukcí vysokou spolehlivost provozu. Difusor vývěvy je vyveden šikmo k podélné ose vozidla. Tato úprava je výhodná s ohledem na obsluhu, která není při práci obtěžována proudem plynů a vody z vývěvy.

Nádrž na vodu

Konstrukce nádrže na vodu, tj. nosné části celé nástavby s nízkým těžištěm, dává záruku bezpečných jízdních a terénních vlastností. Přetlakové víko chrání nádrž proti přetlaku nad 20 k Pa (0,2 kp/cm²) a současně tvoří průlez do nádrže.

Nádrž na pěnidlo

je vytvořena přepažením zúžené přední části nádrže na vodu, má vypouštěcí potrubí, za končené pevnou spojkou 52 pro napojení hadice 52. Tato úprava slouží pro vypouštění pěnidla při čištění nádrže apod. Plnění se provádí ručním pístovým čerpadlem.

Pěnotvorné zařízení

Umožňuje plynulou regulaci přísávaného pěnidla, ovládáním regulačního kohoutu na obou ovládacích panelech i v blízkosti otočných proudnic na manipulační plošině nádrže, jakož i proplachování celého příměšovacího systému vodou. Konstrukce otočných proudnic umožňuje horizontální a vertikální změnu proudu, otevírání nebo uzavírání nožní pákou, výměnu pěnotvorných proudnic za vodní nebo mlhové.

Samočinné vysouvání otočných proudnic (o 250 mm) zajišťuje velký výstřikový rozsah přes obrys nástavby při zachování malé výšky vozidla. Účinným tlumením výsuvné části je zaručena bezpečnost obsluhy při rychlém otevření kulového kohoutu i při maximálním tlaku.

Účelová karoserie

splňuje požadavky účelnosti a estetického vzhledu vozidla. Kryty ovládacích panelů na obou bocích vozidla a kryty prostoru pro příslušenství v zadní části vozidla, vyrobené z plastické kůže, zabezpečují ochranu proti nečistotám za jízdy při zachování maximální provozní spolehlivosti. Spojení šestičlenné osádky, z toho tři v kabině a tři na zadní plošině za nádrží, umožňuje světelná signalizace.

CAS 32 - T 148 je vybaven

jedním výstražným zařízením AZD na kabině řidiče a jedním samostatným majákem upevněným na levé zadní části karoserie. V zadní části karoserie na horní plošině nádrže je umístěno sací, útočné a pomocné příslušenství, které obsahuje mimo jiné 75 m hadic 75 a 80 m hadic 52. Všechny ovládací prvky jsou řešeny s ohledem na rychlost a spolehlivost obsluhy. Odvodňovací místa čerpacího zařízení a nádrží jsou přístupné zvenku. Výfuková hadice, kterou lze napojit na výfukové potrubí bajeonetovým uzávěrem zamezuje zamožování místa obsluhy výfukovými plyny při práci na místě.

Sasí

bez rámové konstrukce s páteřovou nosnou rourou, výkvnými nezávisle odpěrovanými polonápravami, pohonem všech kol s uzamykatelnými diferenciály, mezinápravovým diferenciálem, přesně a nenamáhané řízení, vybavené kapalinovým posilovačem, pětistupňová převodovka s jističnou synchronisací druhého až pátého stupně, dvoustupňová přidavná převodovka s nepřímým elektro pneumatickým řízením s předvoličem, výkonná vzduchotlaková dvoukruhová provozní brzda. Chlazení motoru vzduchem umožňuje rychlý start za nízkých teplot a současně zajišťuje spolehlivý provoz i při trvalém zatížení v tropických oblastech. Tlakové mazání motoru zabezpečuje spolehlivý provoz při podélném sklonu 40° a při činném 30°.

Technické údaje vozidla CAS 32

Sasí: Tatra 148 - PF5
Motor: naftový, vznětový s přímým vstřikem, čtyřdobý s rozvodem OHV chlazený vzduchem

počet válců: 8
uspořádání válců: vidlicové (do V)
vrtní válce: 120 mm
zdvih pístu: 140 mm
objem válců: 12 667 cm³
hrubý výkon: 155,9 kW (212 k) při 2000 ot/min.
max. počet otáček: 2000 ot/min.
max. točivý moment: 81,3 da Nm (83 kpm) v rozsahu 1200-1400 ot/min.

Spojka

pružinová, dvoukotoučová s hydraul. ovládním a vzduchotlakovým posilovačem

Počet rychlostí:

vpřed: 5 + red.
vzadu: 1 + red.

Kola a pneumatiky:

počet kol: 10 + 1 náhradní
kola disková: 6,00-20/162,5 335
pneumatiky: 11,00-20 e HD PR vzorek NB 30 nebo na zvláštní požadavek NB 27

Elektrické zařízení:

napětí: 24 V
ukostřen pól: záporný (-)
ČSN 34 2675: základní I. stupeň

Rozměry vozidla:

délka: 8870 mm
šířka: 2500 mm
výška max.: 2750 mm
celk. hmotnost: 290 mm

Nájezdový úhel:

vpředu: 35°
vpředu s namontovanou kropicí lištou: 21°
vzadu: 19°

Hmotnosti vozidla:

pohotovostní: 11210 kg
užitečný náklad: 7320 kg
včetně osádky: 18530 kg
skutečná celková: 19000 kg
maximální celková: 19000 kg

Hmotnost na nápravu ze skutečné hmotnosti:

přední: 4980 kg
obě zadní po: 6775 kg
Osádka: 6 osob

Nádrž na vodu:

jmennovitý objem: 6 m³
zkušební přetlak: 20 kPa (0,2 kp/cm²)
doba plnění čerp. při sání 1 savicí 110: 4 minuty

Nádrž na pěnidlo:

jmennovitý objem: 0,6 m³
zkušební přetlak: 20 kPa (0,2 kp/cm²)

Výkony vozidla:

max. rychlost: 71 km/h
trvalá rychlost: 43-50 km/h
zákl. spotřeba paliva: 31,2 l/100 km
zákl. spotřeba oleje: 0,5 l/100 km

Funkční vlastnosti čerpacího zařízení CAS 32

Průtok čerpadla	1/min.	3200*)	1920
při geodetické výšce čerpacího zařízení na sací straně	m	+1 - 0*)	
a manometrickém tlaku ve výstupním průřezu čerpadla	kPa (kp/cm ²)	800 (8)	1200 (12)
Největší tlak při uzavřeném výstupu	kPa (kp/cm ²)	1800 (18)	
Největší podtlak dosažený při uzavřeném čerpadle za 1 min.	kPa (kp/cm ²)	80 (0,8)	

*) je při sání z vlastní nádrže na vodu. Při sání jednou savicí 110 ze zdroje je jmenovitý průtok čerpadla 2000 l/min.

Pěnotvorné zařízení: Maximální dodávka pěny požárních vozidel CAS 32 = 24 m³.

Pěnotvorná proudnice	Průtok směsi	Dodávka pěny při tlaku před proudnicí 600 kPa (6 kp/cm ²)	
		m ³ /min.	m
P 6	680	5,1	22
P 12	1360	10,3	28

Hodnoty se rozumí při užití 6% vodního roztoku pěnidla „AFRODON B“.

Počty pěnotvorných proudnic pro požární vozidlo CAS 32	P 6	P 12
	2	2

Výrobce: KAROSA, n. p., Vysoké Mýto

Vývoze: MOTOKOV, Praha, Československo