

AUTOMOBILOVÝ KROPICI' VŮZ

S ELEKTROPNEUMATICKÝM
OVLÁDÁNÍM TYP 24II

je možno používat jako:

1. Cisternový automobil
2. Požární automobil
3. Automobil pro asanacní účely,
splachování dlážděných, betonových
a živočínských vozovek
4. Pro postřik okrasných záhonů a trávníků

Konstrukce kropicího automobilu umožnuje uvedené úkony, event.
jejich kombinaci

- a) zaplavení čerpadla z volného zdroje vývěrou nebo zaplavením
z vlastní nádrže, zalití nalévacím hrdlem.
- b) plnění nádrže z volného zdroje čerpadlem nebo plnění samostatným
hydrantem, případně jiným zařízením.
- c) vyprazdňování nádrže čerpadlem nebo volným výtokem.
- d) kropení jednou nebo dvěma tryskami, příp. i třemi, dle šířky vo-
zovky nebo prostoru.
- e) mytí vozovek apod. všemi tryskami současně.
- f) dodávku kapaliny hadicemi k různým účelům, jako stříkání proudnicí
(52) a podobně.

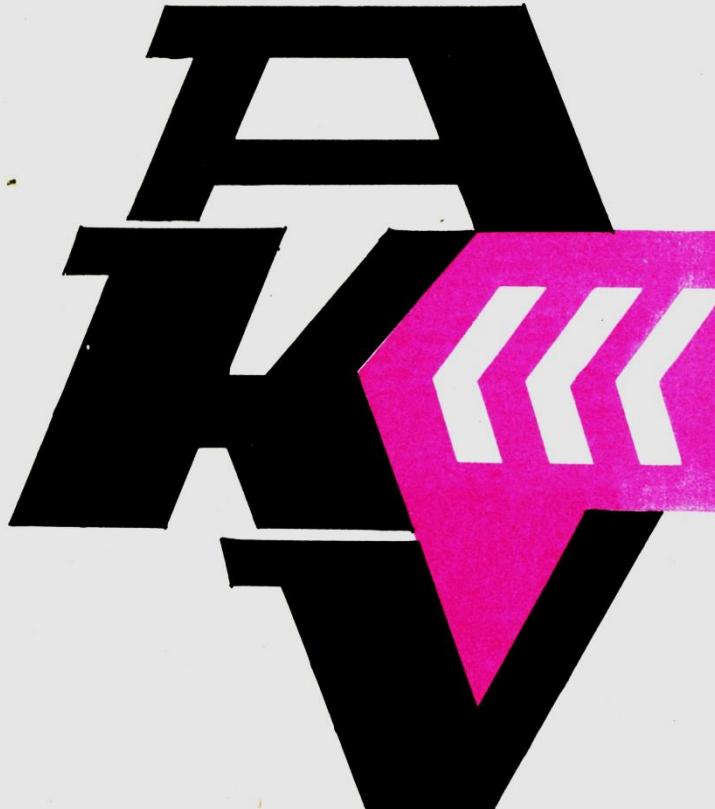
Tento poslední typ z řady kropicích automobilů vyrobených v n. p.
KAROSA a konstruovaný na základě dlouholetých zkušeností vyniká širo-
kými možnostmi použití, jednoduchostí obsluhy a funkční spolehlivostí.
Kropicí automobil je postaven na trambusovém šasi ŠKODA 706 RTH.

Nástavba se sestává z nádrže, čerpadla, náhonu čerpadla od převodové
skříně, podvozku a dálkového ovládání rozstřikovacího zařízení pro kro-
pení nebo splachování. Nástavbu tvoří ucelená jednotka, kterou lze snad-
no sejmout s podvozkem.

Na střeše kabiny, šasi a nahore na pláště za nádrží na vodu je insta-
lován výstražný maják s přerušovaným světlem oranžové barvy, vidí-
telný ze všech stran vozidla.

Pro pohodlí a dobré pracovní podmínky řidiče slouží:
přestaviteľné a dobře odpérované sedadlo a dokonalý rozhled na jízdní
dráhu.

Obsluha a udržování
při kropení v silně frekventovaných ulicích je kropicí vůz obsluhován
řidičem a rádně zaškoleným závozníkem.



ŠKODA 706 RTH

Ovládání rozstřikovacího zařízení

se provádí buď z místa řidiče nebo závozníka a to přepínáním pák jednotlivých prepinačů elektropneumatického ovládání před řidičem nebo pomocí lilaček před závozníkem.

Náhon čerpadla

je vyveden z převodové skříně podvozku, která je vybavena pomocným náhonom. Využití a zapínání pomocného náhonu se ovládá z kabiny řidiče. Cerpado se skříní pomocného náhonu spojují tři spojovací hřidele, které jsou vzájemně spojeny křízovými kloubami, lamelovou spojkou ovládanou pneumaticky. Toto zařízení umožňuje řazení převodu za jízdy vozidla při kropení.

Cerpadlo

je poháněno motorem vozidla pomocí náhonu a je umístěno za nádrží, ve skříně pro čerpadlo. Je spojeno s potrubím čerpacího zařízení tak, aby byly umožněny všechny požadované úkony.

Potrubí se dělí na:

- saci a plnicí potrubí
- rozváděcí potrubí
- potrubí rozstřikovacího zařízení
- potrubí pro plnění z hydrantu
- a vypořádání potrubí.

Potrubí plynové vývěry

spojuje sací hrdlo plynové vývěry se sací stranou čerpadla. Páku užívajícího kohoutu zapojeného v potrubí se současně zapíná nebo vypíná činnost plynové vývěry.

Saci a plnicí potrubí

propojuje nádrž se sacím hrdlem čerpadla i s pravým výtlacným ventilem. U sacího hrdla 110 je opatřeno uzávěrem, který umožňuje buď sání z nádrže nebo sání z volného zdroje a současně plnění nádrže.

Rozváděcí potrubí

je připojeno k levému výtlacnému ventilu a rozvětveno na výtlacné potrubí a na regulační potrubí. Výtlacné potrubí je vpředu opatřeno přírubou pro připojení potrubí rozstřikovacího zařízení a vzadu vyvedeno vlevo na zadní stěnu vozu, kde je ukončeno spojkou 75.

Regulační potrubí je vyvedeno do skříně pro příslušenství, kde je opatřeno přetlakovým ventilem. Přetlakový ventil je pevně připojen k zadnímu dnu nádrže tak, aby se dal snadno seřizovat. Musí však dokonale zajišťovat a přepouštět kapalinu z nádrže v rozsahu přetlaku od 200 do 800 kPa (od 2 do 8 kp/cm²) s přesností ± 50 kPa (0,5 kp/cm²).

Potrubí rozstřikovacího zařízení

je dělené a spojuje výtlacné potrubí s lištu rozstřikovacího zařízení. Zadní část je připevněna k nádrži a přední část k rámu sasi.

Potrubí pro plnění

z hydrantu je opatřeno filtrem přístupným s povrchu nádrže.

Vypořádání potrubí

je připojeno přírubou ke kalové jímce nádrže, vyvedeno na pravý bok vozidla a zakončeno uzávěrem se spojkou 52.

Rozstřikovací zařízení

tvoří lištu, na které jsou připojeny tři uzavírací kohouty s elektropneumatickým ovládáním a se stavitelnými tryskami. Rozvod vzduchu do vzduchových válců jednotlivých kohoutů řídí elektromagnetické ventily, které jsou ovládány přepinači umístěnými na přístrojové desce.

Vlastní lišta

je rozvětvená trubka, která je vpředu a na obou koncích upravena pro připojení uzavíracích kohoutů a vzadu opatřena vtokovým hrdlem, kterým je trvale připojena k potrubí.

Uzavírací kohouty

jsou přímé a slouží k uzavírání průtoku do jednotlivých trysk. Každý kohout je opatřen kulovým obratlem, který je ovládán pomocí páky, příslušným vzduchovým válcem.

Stavitelné trysky

jsou připojeny na kohoutech, dají se nastavit do všech požadovaných poloh a v těchto polohách zajistit.

Tryska

má výstřikovou hubici upravenou na plošný proud o šířce cca 700.

Technické údaje vozidla

Sasi:	ŠKODA 706 RTHP
Motor	druh naftový vznět.
	s přímým vstřikem,
	čtyřdobý s rozvodem OHV, chlazený vodou
počet válců	6
uspořádání válců	jednořadový
vrtání válců	125 mm
zdvih pistu	160 mm
objem válců	11 781 cm ³
kompresní poměr	16,5
hrubý výkon	117,88 kW (160 k)
	při 1900 ot/min.
max. počet otáček	1900 ot/min.
max. točivý moment	68,6 daNm (70 kpm)
	při 1200 ot/min.
nejmenší měrná	
spotřeba paliva	

Spojka:

pružinová, jednotková-ovládání s mechanickým ovládáním

Počet rychlosí:

vpřed	5
vzad	1

Kola a pneumatiky:

kola disková	8,00-20
pneumatiky	11,00-20 EHD 16 PR
počet kol	6 + 1 náhradní

Elektrické zařízení:

napětí	24 V
ukostený pól	záporný (-)
stupeň odrušení	základní

Rozměry vozidla:

délka	7700 mm
šířka	2400 mm
výška max.	2780 mm
světlá výška při celk.	
hmotnosti vozidla	250 mm
vzadu	180

Hmotnosti vozidla:

pohotovostní	7730 kg
užitné náklad včet.	
osob po 80 kg	7360 kg
skutečná celková	15090 kg
maximální celková	15320 kg
Osádka max:	4 osoby

Nádrž na vodu:

jmennový objem	7 m ³
zkušební přetlak	20 kPa (0,2 kp/cm ²)
doba plnění čerp.	8 minut

Výkony vozidla:

max. rychlosí	75 km/h
trvalá rychlosí	50–55 km/h
při kropení max.	20 km/h
Zákl. spotřeba paliva	28 l/100 km
Zákl. spotřeba oleje	0,3–0,4 l/100 km

Funkční vlastnosti čerpacího zařízení:

Průtok čerpadla při geodetické výšce čerpacího zařízení na sací straně	1/mín	1000	500	
		m	-1,5	-7,5
a manometrickém tlaku ve výstupním průřezu čerpadla	kPa (kg/cm ²)	800 (8)		
Největší tlak při uzavřeném výstupu	kPa (kg/cm ²)	1800 (16)		
Největší podtlak dosažený při uzavřeném čerpadle za 1 min	kPa (kg/cm ²)	80 (0,8)		

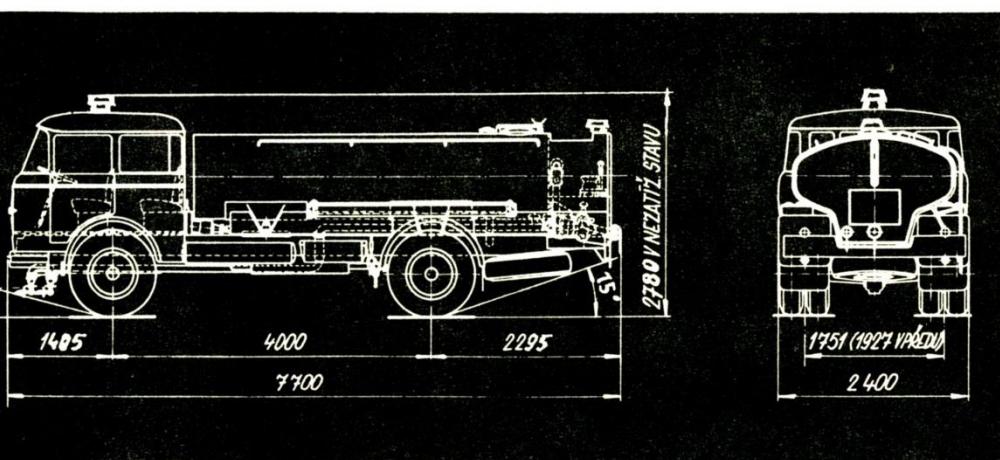
Rozstřikovací zařízení:

Výkony při kropení nebo mytí s úplně otevřenými tryskami:

Přibližný průtok vody	1/mín	275	335	385
1 tryskou	1/mín	550	670	770
2 tryskami	1/min	825	1000	1150
3 tryskami	1/min	200	300	400
při seřízení přetlakového ventilu na tlak	(kg/cm ²)	(2)	(3)	(4)

Funkce při vhodném nastavení trysk:

- a) jednostranné kropení v šíři do 11 m
- b) oboustranné kropení v šíři do 20 m
- c) jednostranné mytí v šíři do 4 m
- d) oboustranné mytí v šíři do 6 m
- e) jednostranná asanace do výšky max. 6 m
- f) oboustranná asanace do výšky max. 4 m



Karosa

Vyrábí: KAROSA, n. p., Vysoké Mýto

Vyváží: MOTOKOV, Praha, Československo.