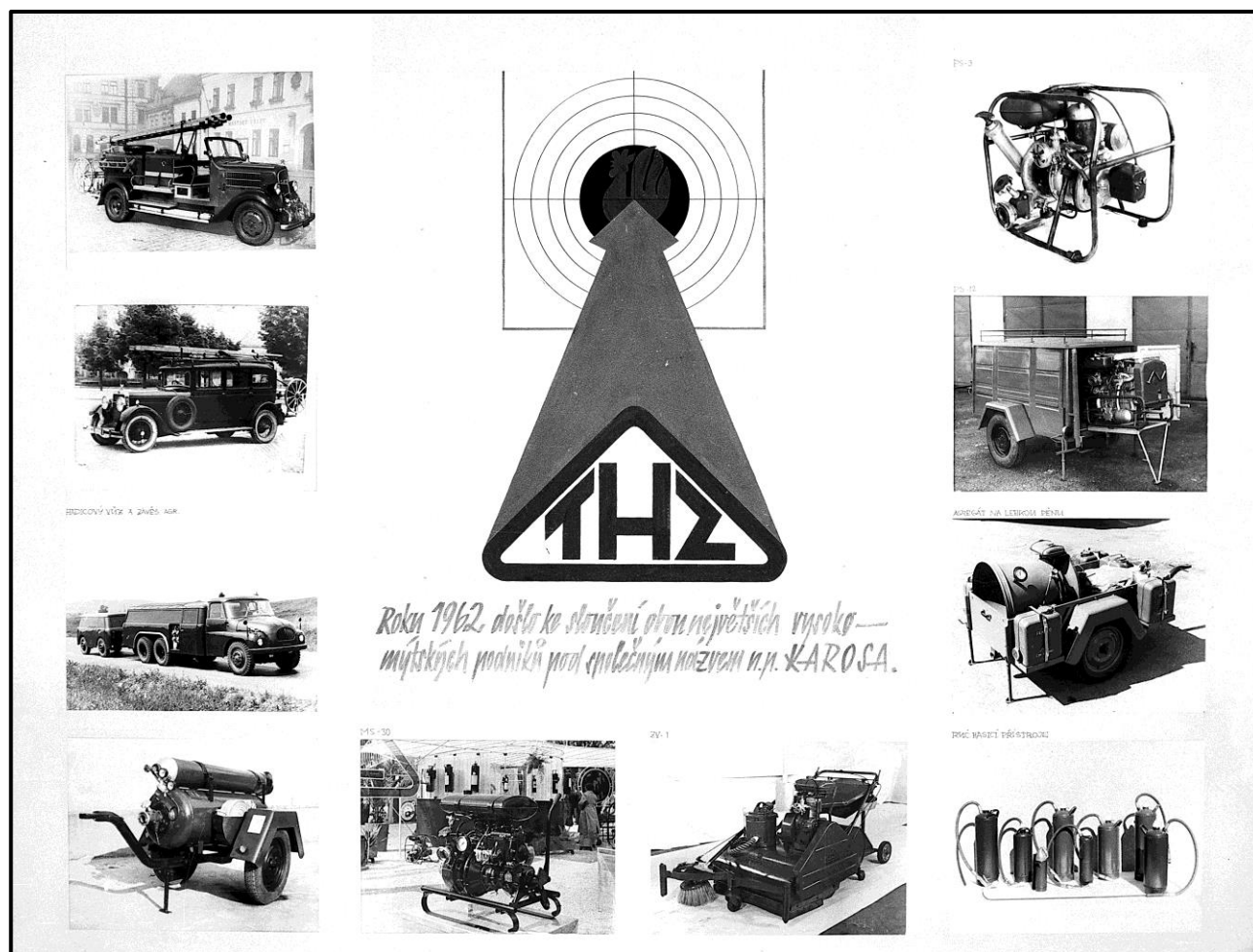


KAROSA národní podnik

Další výrobce, který se ve Vysokém Mýtě zabýval automobilovou výrobou, byla firma Karoserie Sodomka. Tato firma, založená Josefem Sodomkou v roce 1895, vyráběla nejprve kočáry, později se zaměřila na stavbu automobilových karoserií.

Kolem roku 1927 firma začala vyrábět první autobusové karoserie. Znárodněním v roce 1948 vznikl národní podnik Karosa a hlavním výrobním programem byla výroba autobusů.

K 1. lednu 1962 došlo ke sloučení s národním podnikem THZ - Továrny na hasicí zařízení a výroba hasičské techniky probíhala již pod značkou Karosa.



Od 50. let 20. století až do léta roku 1971 byly výrobní prostory mobilní hasičské techniky v bývalé konírně vojenských kasáren.

V roce 1971 byla dostavěna nová montážní hala na výrobu autobusů, kam byla tato výroba následně přestěhována.

Do původních montážních hal po autobusech se tak mohla přesunout výroba mobilní hasičské techniky, kde setrvala až do svého přemístění mimo Vysoké Mýto. V těchto prostorách se nacházel i útvar HFD (stabilní hasicí technika).

Výroba mobilní hasičské techniky a komunálních vozidel probíhala i v pobočných závodech.

Závod 01 Vysoké Mýto – cisternové automobilové stříkačky na podvozku Tatra a Liaz (Škoda)

Závod 03 Slatiňany – komunální technika na podvozku Liaz

Závod 05 Jaroměř – dopravní automobily na podvozku Avia

Závod 08 Brno – fekální automobily na podvozku V3S



***Původní výrobní prostory bývalé konírny vojenských kasáren – provoz THZ 2
(provoz THZ 1 byl bývalý závod V.lg. Stratílka v Riegrově ulici)***

Velkou změnou ve výrobě mobilní hasičské techniky bylo získání pobočného závodu 06 Polička, který vznikl přestavbou bývalých Československých automobilových opraven, kam byla z Vysokého Mýta na začátku roku 1985 přemístěna výroba veškeré mobilní hasičské techniky.

Tím okamžikem skončila výroba hasičské techniky ve Vysokém Mýtě. Výroba pod značkou Karosa pak pokračovala v Poličce až do roku 1994, kdy byl tento

pobočný závod privatizován a výroba pokračovala v nově vytvořené firmě THT (Továrna Hasicí Techniky) s.r.o. Polička.



***Do těchto prostor byla v roce 1971 přemístěna výroba
mobilní hasičské techniky***

Z divize stabilního hasicího zařízení (SHZ) byl v roce 1961 na základě příkazu ministra všeobecného strojírenství vytvořen v THZ útvar hlavního a finálního dodavatele (HFD). Sloučením n.p. THZ s n.p. Karosa byla vyšší dodavatelská funkce a ostatní činnosti s ní související převedeny do podniku Karosa.

Útvar HFD projekčně a dodavatelsky zajišťoval 3 základní typy stabilních hasicích zařízení, a to SHZ na těžkou pěnu, SHZ vodní a SHZ na oxid uhličitý, včetně jejich různých kombinací.

Stabilním hasicím zařízením dodaným n.p. Karosa byly vybaveny prakticky všechny podniky zpracovávající ve větší míře hořlavé kapaliny. Byly to např. Chemické závody Litvínov, Slovnaft Bratislava, Kaučuk Kralupy nad Vltavou, Chemické závody Sokolov apod.

Celá řada stabilních hasicích zařízení byla dodána jako součást vývozních investičních celků i do zahraničí, a to zejména do SSSR, Sýrie, Egypta, Indie, Pákistánu, na Kubu, ale i do Finska, Brazílie, Jugoslávie, na Island apod.

Mimo dodávky a montáž nových SHZ zajišťoval útvar HFD revize II. a III. stupně u provozovaných zařízení, popř. prováděl jejich opravy.

Útvar HFD byl po roce 1990 privatizován; vznikla nová firma SHZ s.r.o.



Výrobní hala provozu 110 – klempírna, kam byla přemístěna výroba hasičské techniky. Na obrázku autobus Škoda 706 RO



2000. vyrobená CAS 25 Škoda 706 RTHP opouští v roce 1981 bránu výrobního závodu n.p. Karosa Vysoké Mýto