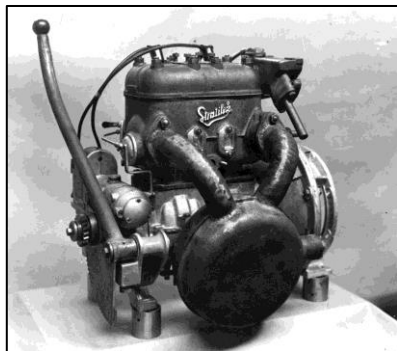


VÝVOJ SPALOVACÍCH MOTORŮ A ČERPADEL

Konstrukteři připravili do výroby centrifugální čerpadlo a také dvouválcový motor, vzápětí čtyřválec a šestiválec. To byl základ pro celou řadu stříkaček dvoukolových, čtyřkolových a automobilových.

Centrifugální (odstředivá) čerpadla:

Čerpadla byla tří či čtyřstupňová. Jejich oběžná kola byla řešena tak, že se škodlivé axiální tlaky tímto zvláštním uspořádáním pracovního pochodu v čerpadle odstraňovaly. Maximální tlak byl až 18 atmosfér a výkon čerpadla až 1.800 l/min., což bylo tehdy velmi nad-průměrné číslo.



Dvouválce – dvoutakty:

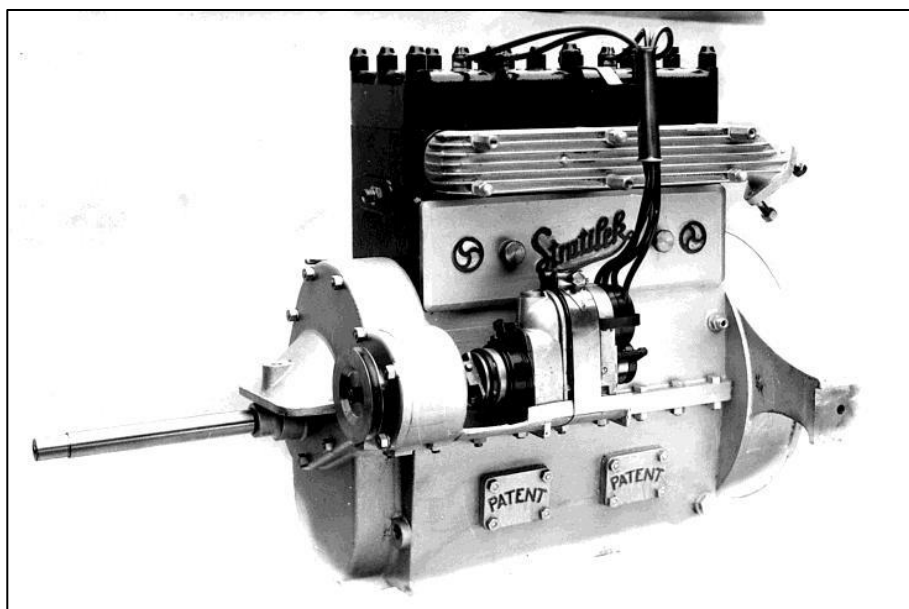
Ve snaze o soběstačnost došlo ve Stratílkově továrně k rozšíření výroby o dvouválcové dvoutaktní motory vlastní konstrukce, nejdříve o výkonu 22 HP, později 26 HP.

Čtyřválec – čtyřtakty:

Čtyřválcový čtyřtaktní motor byl vyvinut pro dvoukolové motorové stříkačky a přišel na trh v roce 1928. Motor měl výkone až 32 HP a montoval se s třístupňovým čerpadlem o výkonu až 1 250 l/min.

Čtyřválec – dvoutakty:

Speciální čtyřválcový dvou-
taktní motor Stratílek byl
používán pro stavbu dvou-
kolových motorových stří-
kaček s velkým výkonem až 50 HP a měl tak velkou rezervu, že i při nejvyšším zatížení čerpadla dosahoval velkého výkonu. Na trh byl uveden v roce 1939.

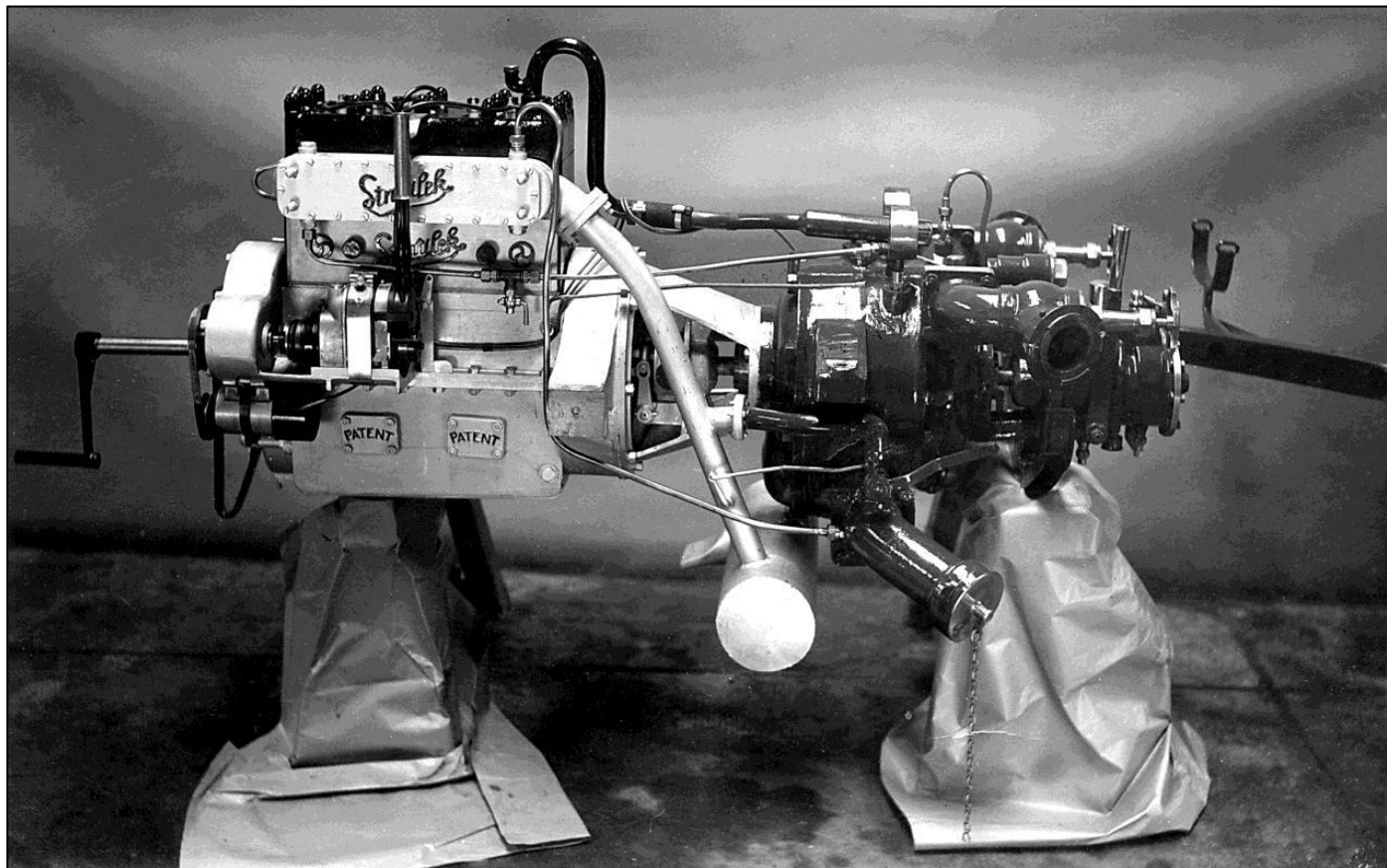
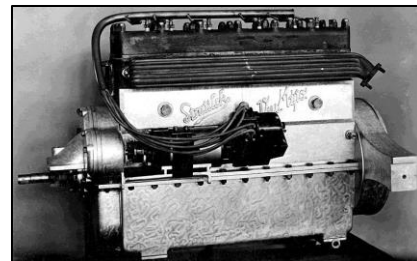


Motorové stříkačky firmy Stratílek



Šestiválce – čtyřtaky:

Pro zvlášť těžké podmínky byl používán šestiválcový čtyřtaktní motor o výkonu 60 HP. S vhodným čerpadlem mohla dvoukolová motorová stříkačka dosáhnout výkonu až 1.800 l/min.



Čtyřválcový motor se spojkou a centrifugálním čerpadlem – základ pro dvoukolové motorové stříkačky.

PŘENOSNÉ MOTOROVÉ STŘÍKAČKY

Konstrukce přenosných motorových stříkaček se skládala z rámu opatřeného držadly pro uchopení, z jedno nebo dvouválcového dvoutaktního motoru s čerpadlem, vývěvou a z palivové nádrže. Tento druh stříkaček byl mezi hasiči velmi oblíben pro své malé rozměry a hmotnost při zachování výkonu. Díky rozměrům a hmotnosti byla manipulace se stříkačkou pohodlná. Stačilo ji pouze dopravit k vodnímu zdroji a začít čerpat vodu.

Motorové stříkačky firmy Stratílek



Jedna z nejmenších přenosných motorových stříkaček na dvoukolovém podvozku vzadu s navijákem pro hadice. Výkon čerpadla 500 – 550 litrů/min. Stříkačka určená pro menší obce, tovární hasičské sbory a městských oddílů Civilní protiletectvé ochrany.



Osvědčenou přenosnou motorovou stříkačkou byl typ 262-P s dvouválcovým dvoutaktním motorem o výkonu 26 HP s čerpadlem o výkonu až 1.100 l/min.

Přenosné motorové stříkačky byly vyráběny v různých modifikacích a dodávány byly na dvoukolových podvozcích, automobilech nebo ve dvoukolových skříňových podvozcích.



DVOUKOLOVÉ MOTOROVÉ STŘÍKAČKY

Dvoukolové motorové stříkačky jsou bezpochyby nejrozšířenějšími výrobky Stratílkovy firmy. Vždyť již v roce 1930 firma vyrobila tisíce kusů této stříkačky.

Motorová stříkačka typ 262-K

Byla to stejná stříkačka jako přenosný typ 262-P, avšak byla pevně montována na podvozku a opatřena krytem. Tento typ stříkačky měl dvouválcový dvoutaktní motor o výkonu 26 HP s čerpadlem o výkonu 1.100 l/min.



Motorové stříkačky firmy Stratílek



Motorová stříkačka typ 323

Motor měl výkon 32 HP. Třístupňové čerpadlo mělo výkon 1.250 l/min., ohřivací těleso a rychlovysávací vývěvu.



Motorová stříkačka typ 363

Motor stříkačky měl výkon 36 HP v součinnosti s čerpadlem o výkonu 1.400 l/min. s ohřivacím tělesem na oteplenou vodu a s oboustranně sacím zařízením. Vývěva byla rychlovysávací.

Motorová stříkačka typ 404

Podobná konstrukce jako typ 363 s větším výkonem čtyřstupňového čerpadla a s výkonem motoru 40 HP.



Motorová stříkačka typ 504

Do stříkačky se montoval speciální dvoutaktní čtyřválcový motor s maximálním výkonem 50 HP, který měl dostatečnou rezervu výkonu i při největším zatížení čerpadla.

Motorová stříkačka typ 605

Tento typ stříkačky byl stavěn pro nejtěžší podmínky a zvláště dobře se uplatňoval v továrnách. Šestiválcový motor o výkonu 60 HP dával čerpadlu největší výkon 1 800 l/min., takže při praktických zkouškách byl zaznamenán provozní tlak 21 atmosfér, což byl proti obvyklým požadavkům jedinečný výkon.

